

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL

RHONDDA CYNON TAF

(A4059 ABERDÂR,

CYLCHFAN TINNEYS' CORNER I GYLCHFAN STRYD Y FASNACH)

HYSBYSIAD (CROESFAN I GERDDWYR) 2021

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Yn rhan o gynllun i leihau tagfeydd ar hyd yr A4059 a gwella cysylltiadau i Gerddwyr rhwng Canol Tref Aberdâr a'r cyfleusterau cyfagos, mae llwybr Teithio Llesol newydd i'w sefydlu.

Y prif reswm dros y groesfan Twcan newydd yma yw lliniaru tagfeydd ar yr A4059, yn benodol yr hyn sy'n deillio o'r groesfan twcan un-lefel yn union i'r de o gylchfan Stryd y Fasnach, sy'n darparu mynediad i'r ganolfan chwaraeon a'r ysgol o ganol y dref. Bydd y groesfan bresennol yn cael ei hadleoli i'r de o'i safle presennol i gynyddu'r capaciti civiow sydd ar gael i gerbydau ar y ffordd gerbydau, gan lliniaru'r tagfeydd ar y gylchfan.

Bydd y groesfan Twcan newydd ar yr A4059 yn cysylltu cerddwyr ar hyd bont droed newydd ar draws Afon Cynon â'r llwybr Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol 478, sy'n rhedeg y tu ôl i'r ysgol a'r ganolfan chwaraeon. Bydd cysylltu'r llwybr fel hyn yn hwyluso mynediad mwy uniongyrchol a dymunol i'r groesfan o Ganolfan Sobell a'r ysgol gyfagos, gan wella cysylltedd rhwng y safleoedd yma a'r Gorsaf Fysiau / canol y dref.

Ystyrir bod y newidiadau yma'n angenrheidiol i gynnal a gwella llif y briffordd a lleihau tagfeydd ar hyd yr A4059, a ffurio rhan o'r llwybr teithio llesol newydd.

RHONDDA CYNON TAFF

COUNTY BOROUGH COUNCIL

(A4059 ABERDARE

TINNEYS' CORNER ROUNDABOUT TO COMMERCIAL STREET ROUNDABOUT)

(PEDESTRIAN CROSSING) NOTICE 2021

STATEMENT OF REASONS

As part of a scheme to reduce congestion along the A4059 and improve Pedestrian links between Aberdare Town Centre and the surrounding amenities, a new Active Travel route is to be established.

The primary reason for this new Toucan crossing is to alleviate congestion on the A4059, specifically that resulting from the at-grade toucan crossing immediately south of the Commercial Street roundabout, which provides access to the sports centre and school from the town centre. The existing crossing is to be relocated south of its current position to increase the available queuing capacity for vehicles on the carriageway, thus mitigating the congestion at the roundabout.

The new Toucan crossing on the A4059 will link pedestrians via a new footbridge across the Afon Cynon to NCN478, which runs to the rear of the school and sports centre. Linking the route in this way will facilitate a more direct, and therefore desirable access to the crossing from the Sobell Centre and adjacent school, improving connectivity between these sites and the bus station/town centre.

These changes are considered necessary to maintain and improve highway flow and reduce congestion along the A4059 and form part of the new active travel route