

Nodiadau/Notes

- Cyfesurynnau grid Arolwg Ordnans am ganol y safle 305024E, 183666N. OS Grid Co-ordinates for centre of site 305024E, 183666N.
- Mae'r cynigion arafu traffig a ddangosir ar y llun yma yn seiliedig ar wybodaeth fapiau'r Arolwg Ordnans a ddarperir gan Drydydd Parti. Does dim modd i Capita roi unrhyw sicrwydd ynghylch cywirdeb y nodweddion presennol o fewn y cyfesurynnau. Dylid cynnal arolwg topograffig i bennu led bresennol y ffordd a'r troedffordd, lleoliadau'r ddrifn stryd presennol, mynedfeydd drefl cerb isel a, y, b, gan fod y factorau yma'n debygol o effeithio ar leoliad unrhyw nodweddion arafu traffig.

The traffic calming proposals depicted on this drawing are based on Ordnance Survey mapping information provided by a Third Party. Capita can give no guarantee as to the accuracy of the existing features contained therein. A topographical survey should be undertaken to accurately determine the existing road and footway widths, locations of existing street furniture, drop-kerb driveway accesses etc. as these factors are likely to affect the positioning of any traffic calming features.

- Eglurhad/Legend**
- Parth cyllynder 20mya a chyfyngiadau 'Ac Eithrio Mynediad' 20mph speed zone & Except for Access Restrictions
 - Terfyn cyllymder 20mya a chyfyngiadau 'Ac Eithrio Mynediad' 20mph speed limit & Except for Access Restrictions
 - Llywfan arafu traffig ger cyffordd arfaethedig Proposed raised junction plateau
 - Clustogau arafu arfaethedig 1.9 metr o led x 75mm o uchder. Mae deunydd adeiladu'r clustogau arafu a threfniant marcio'r ffordd gerbydau i'w penderfynu yn y cam dylunio manwl.
 - Proposed 1.9m wide x 75mm high speed cushions. Cushion construction material and carriageway marking arrangement to be determined at detail design stage.

Mewn lleoliadau lle mae'r ffordd yn dagon llydan i fod angen 3 clustog arafu bydd angen adeiladu rhwystrau ymwithol gyda cherb wrth ymyl y llwybr troed. Bydd angen i hyn fod mor llydan â 2 clustog arafu.

An alternative scenario at locations where the existing road width necessitates 3 No. speed cushions, is to construct a kerbed buildout alongside the footway of a sufficient width to utilise 2 No. speed cushions.

Dyma enghreifftiau o arwyddion ffordd cysylltiedig sy'n aml yn angenrheidiol - bydd union tanylion wyneb yr arwydd, sylfeini, lleoliadau, cyfeiriadau Cymraeg ac ati yn cael eu penderfynu yn y cam dylunio manwl. Examples of associated road signage typically required - exact sign face details, foundations, locations, Welsh language translations etc. to be determined at detail design stage.



20 PARTH ZONE

Marciau ffordd terfyn cyllymder sy'n cael eu hallatdrodd ledled y parth cyllymder.

Arwyddion parth nodweddol yn nodi dechrau'r parth cyllymder 20mya. Typical gateway signage indicating the start of the 20mph speed zone.

Arwydd terfyn cyllymder crwn sy'n cael ei godi ledled y parth cyllymder. Typical speed limit repeater round erected throughout the speed limit.

40 30 20

An allthrio mynediad Except for access

7.5 tunnell ac eithrio mynediad 7.5t Except for access

Gwahardd aros ar bob adeg Prohibition of waiting at any time

Adolygu Rev	Tynnydd Draw	Gwirwydd Chik	Cymraeg - Gwirwydd Aphi	Disgrifiad	Dyddiad

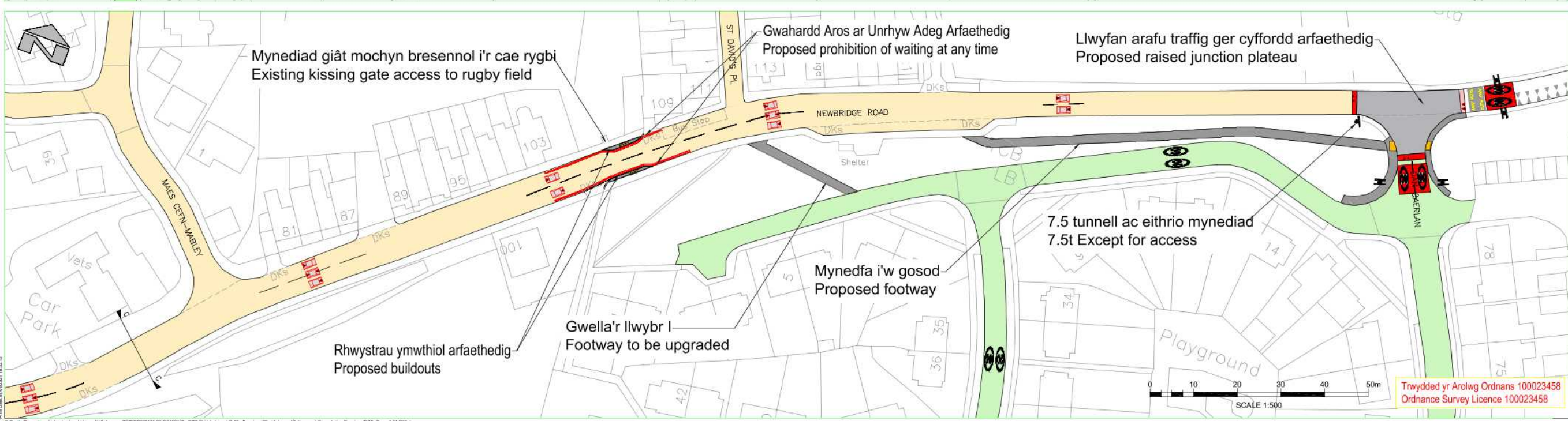
Pwrpas cyhoeddi / Purpose of Issue

S2 - Addas ar gyfer gwbyodaeth / S2 - Suitable for information

Dosbarth / Classification

Ymgynghoriad Cyhoeddus / Public Consultation

Cleient / Client



RHONDDA CYNON TAF

Llywodraeth Cymru / Welsh Government

Proiect / Project

B4595 Newbridge Road, Llantrisant / Llywbrau Diogel mewn Cymunedau / Safe Routes in the Communities

Lun / Drawing

Ymgynghoriad Cyhoeddus / Public Consultation

Graddfa @ A1	Tynnydd Draw	Gwirwydd Chik	Cymeradwydd Approved
Scale @ A1	EM	AJ	

Rhif y prosiect / Project No. GC3160

Dyddiad / Date 7th January 2021

Adnabyddwr y llun / Drawing Identifier RCT-CONSULT-01

adolygiad / revision P09

REDSTART

St David's House, Pascal Close, St Mellons, Cardiff, CF3 0LW

www.redstartwales.com