

Drain asgell (fin drain) 100mmØ arfaethedig

Pibell allfa 100mmØ arfaethedig - cyfeirwch at nodyn 2

Cysylltiadau ffosydd draenio arfaethedig

Wal ben allfa arfaethedig - cyfeirwch at nodyn 2

Siambr archwilio \ twll archwilio arfaethedig

Cronfa ddŵr arfaethedig - cyfeirwch at luniad P187-S3-71-08 am fanylion

Fos ddraenio arfaethedig

Allwedd Key

- Proposed 100mmØ fin drain
- Proposed 100mmØ outlet pipe - refer to note 2
- Proposed drainage ditch connections
- Proposed outlet headwall - refer to note 2
- Proposed inspection chamber \ manhole
- Proposed reservoir - refer to drawing P187-S3-71-08 for details
- Proposed drainage ditch

Nodiadau

- Rhaid darllen y luniad ar y cyd â luniadau P187-S3-71-02 a 03 Trefniadau Cyffredinol, ac Adroddiad Ymchwilad Tir - GC3569-RED-74-ATR-RP-D-0004 P01 RFATR P3.4 a 5 GIR.
- Bydd union leoliad a lfelelau'r siambrau, allffeydd draenio a waliau blaen yn cael eu pennu unwaith y bydd y gwaith clirio llystyfiant wedi'i gwblhau a'r topograffi presennol wedi'i asesu.
- Rhaid i'r uchuddion a ffraniau siambr fod yn y dosbarth D400 yn y rhydwaieth priffyrdd ac yn y B125 mewn ardaloedd i gerddwyr, ymylon a thirweidd.
- Bydd cronffeydd dŵr yn cael eu lleoli tua bob 50m a/neu ar waelod y llethrau i gynyddu'r cyfle ymreiddio ac atal cronni ar waelod y rhan o'r llwybr sydd ar lethr. Byddant hefyd yn cael eu defnyddio i gludo llif o'r ffosydd draenio arfaethedig i'r argloddiau cyfagos, lle bydd llifoddy yn cael eu rhyng-gipio gan llystyfiant, gan leihau'n sylweddol gyflymder a maint y dŵr ffo o'r safle. Cyfeirwch at y Strategaeth Ddraenio a luniad P187-S3-71-08 am fanylion.

Strategaeth Ddraenio - Cam 3
Cynigir defnyddio wyneb asffalt hydraiddd ledled y safle gan ganiatáu i'r cynnig terfynol dŵnwarded dŵr ffo naturiol presennol y safle. Bydd dyluniad yr asffalt hydraiddd yn amrywio yn dibynnu a yw ar ran wastad y llwybr neu ar ran lethrog y llwybr.

Rhan lethrog
Er mwyn sicrhau bod yr arwyneb hydraiddd yn perfformio ar y rhan lethrog, bydd ffosydd llwybr mawr 2m o hyd, y cyfeirir atyn nhw fel 'cronffeydd dŵr', gyda choffor fertigol drwy'r haenau agregau tua gwaelod y llethr yn cael eu hadeiladu i gynyddu'r cyfle ymreiddio ac atal pylleu ar waelod y llethr. Pan fo gan yr arwyneb hydraiddd gyfradd ymreiddiad uwch na'r tir presennol gwaelodol, bydd angen i'r arwyneb hydraiddd gael ei amddiffyn rhag difrod a chynnal dogelwch gweithredol yn ystod amodau rhewlyd. Ar hyd y rhan lethrog, lle mae'r llwybr yn y rhan lenwi, bydd unrhyw orienwad yn mynd i'r argloddiau cyfagos.

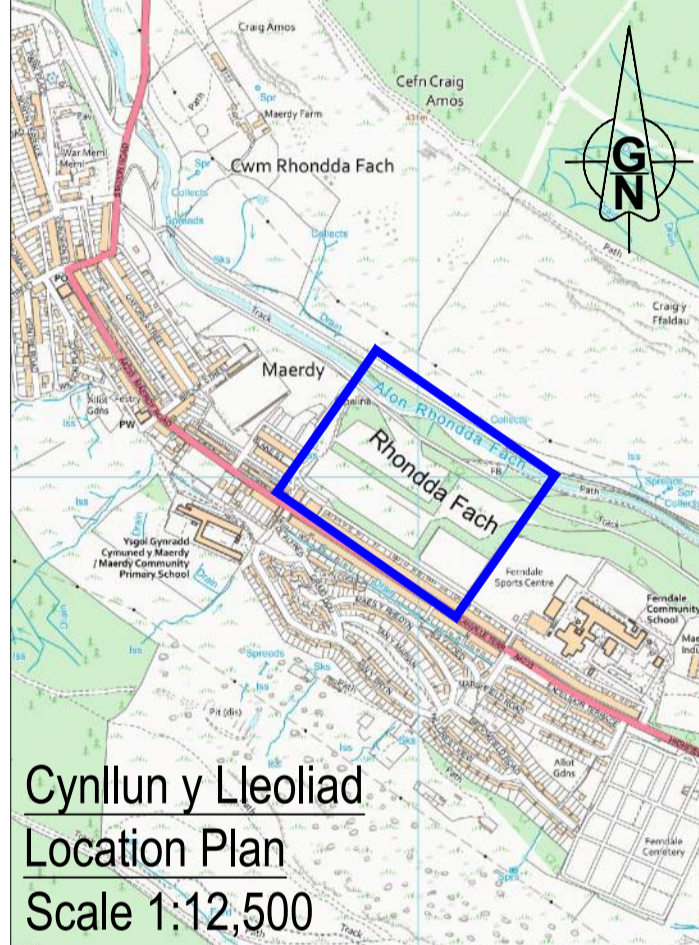
Lle mae'r llwybr yn y rhan toni, bydd ffos fas ar ochr isel y llwybr yn dal unrhyw orienwad. Bydd y ffosydd wedyn yn gollwng yn ôl i'r system ymreiddio gan na lyddan nhw bellach yn y rhan toni. Cyfeirwch at luniad P187-S3-71-08 am fanylion cynllun yr arwyneb hydraiddd ar hyd y rhan lethrog.

Rhan wastad
Pan fo gan yr arwyneb hydraiddd gyfradd ymreiddiad uwch na'r tir presennol gwaelodol, bydd yr arwyneb hydraiddd yn cael ei amddiffyn rhag difrod a chynnal dogelwch gweithredol yn ystod amodau rhewlyd trwy gynnwys draen asgell gul i'r ffurfiant is-sylfaen. Cyfeirwch at lun P187-S3-71-06 am fanylion y dyluniad arwyneb hydraiddd ar hyd y rhan wastad.

Drainage Strategy Phase 3
Permeable asphalt surfacing is proposed across the entire site allowing the final proposal to mimic the sites current natural runoff. The design of the permeable asphalt will differ depending on whether it is on the flat section of the route or on the sloped section of the route.

Sloped Section
To ensure the permeable surfacing performs on the sloped section, large 2m long, width of route trenches, referred to as 'reservoirs', with a vertical slank through the aggregate layers on the down slope side will be constructed to increase infiltration opportunity and prevent ponding at the bottom of the slope. Where the permeable surfacing has a higher infiltration rate than the underlying existing ground, the permeable surfacing will need to be protected from damage and maintain operational safety during freezing conditions. Along the sloped section, where the route is in in fill, any surcharge will discharge to adjacent embankments. Where the route is in cut, a shallow ditch on the low side of the route will capture any surcharge. The ditches will then discharge back into the infiltration system when no longer in cut. Refer to drawing P187-S3-71-08 for details of the permeable surfacing design along the sloped section.

Flat Section
Where the permeable surfacing has a higher infiltration rate than the underlying existing ground, the permeable surfacing will be protected from damage and maintain operational safety during freezing conditions by the inclusion of a narrow fin drain to the sub-base formation. Refer to drawing P187-S3-71-06 for details of the permeable surfacing design along the flat section.



Manylion Adolygiad/Revision Details

Project/Project	GenBy	Dyddiad/Date	Adolygiad/Revision
Llwybr Teithio Llesol Rhondda Fach Luniadau Cynllunio Cam 3			
Rhondda Fach Active Travel Route Phase 3 Planning Drawings			
Tafll y Lluoi Draw Title			
Strategaeth Ddraenio (Taflen 2 o 2)			
Drainage Strategy (Sheet 2 of 2)			
Rif y Proiect/Project No.	Graddfa/Scale @ A1	Dyddiad/Date	
P187	1:500	01/24	
Tafll y Lluoi Draw No.	Adolygiad/Revision		
P187-S3-71-07	P00		
Paratowyd gan/Prepared by:	Gwilymdd gan/Checked by:	Cymeradwydd gan/Approved by:	
JS	RG	NM	

RHONDDA CYNON TAF PRIFYRDD, GOFAL Y STRYDOEDD A THRAFNDIAETH

RHONDDA CYNON TAF HIGHWAYS, STREETCARE AND TRANSPORTATION

RHONDDA CYNON TAF

PROSIECTAU STRATEGOL/STRATEGIC PROJECTS
Ty Sardin/Sardin House, Heol Sardin/Sardin Road, Pontypridd, CF37 1DU
Ffôn/Tel: 01443 425001 Ffacs/Fax: 01443 490414