

Asesiad Llwybrau Cerdded i Ysgolion RhCT

Llwybrau i Ysgol Bro Taf

Mawrth 2025





YMWADIAD CYFFREDINOL:

Cafodd yr adroddiad yma ei baratoi gan Redstart o blaid Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf ("y Cleient") ac mae at ddefnydd a budd y Cleient yn unig yn unol â'r cytundeb rhwng y Cleient a Redstart y cafodd gwasanaethau Redstart eu cyflawni oddi tano. Heblaw am atebolrwydd nad oes modd ei eithrio yn ôl y gyfraith, dydy Redstart ddim yn derbyn unrhyw atebolrwydd i unrhyw barti arall mewn perthynas â chynnwys yr adroddiad yma.

Er y cymerwyd gofal wrth lunio'r adroddiad yma, mae'r casgliadau a'r argymhellion sydd ynddo yn seiliedig ar wybodaeth a gafodd ei darparu gan drydydd parti ("Gwybodaeth Trydydd Parti"). At ddibenion yr adroddiad yma, mae Redstart wedi dibynnu ar yr Wybodaeth Trydydd Parti a chymryd yn ganiataol ei bod yn gywir ac yn gyflawn. Nid yw wedi gwirio gwybodaeth o'r fath yn annibynnol at ddibenion yr adroddiad yma. Dydy Redstart ddim yn gwneud unrhyw gynrychiolaeth, gwarant nac ymgymeriad (datganedig neu ymhlyg) yng nghyd-destun Gwybodaeth Trydydd Parti a dydy Redstart ddim yn cymryd nac yn derbyn cyfrifoldeb am ddigonolrwydd, cyflawnrwydd na chywirdeb yr adroddiad yng nghyd-destun yr Wybodaeth Trydydd Parti sy'n sail iddo.

RHYDDID GWYBODAETH:

Mae Redstart yn deall ac yn cydnabod rhwymedigaethau a chyfrifoldebau cyfreithiol yr Awdurdod o dan Ddeddf Rhyddid Gwybodaeth 2000 (y "Ddeddf") ac mae'n llwyr werthfawrogi y gallai fod yn ofynnol i'r Awdurdod ddatgelu unrhyw wybodaeth sydd ganddo o dan delerau'r Ddeddf.

Cynnwys

1.	Cyflwyniad	1
2.	Aliniad Polisi	2
3.	Gweithdrefnau	4
4.	Lleoliad y Safle a Llwybr Cerdded	5
5.	Arolygon Cerddwyr/Traffig	25
6.	Materion Cymdeithasol	28
7.	Data Gwrthdrawiadau	29
8.	Trosolwg Llwybr	Error! Bookmark not defined.
9.	Casgliad ac Argymhellion	34

1. Cyflwyniad

- 1.1 Mae Redstart wedi cael ei gomisiynu gan Gyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf i gynnal asesiad er mwyn pennu argaeledd y llwybr(au) cerdded rhwng y lleoliadau canlynol:
- **Prif Lwybr** - Siop Spar yn Nhrehopcyn i Ysgol Bro Taf.
 - **Is-lwybr 1** – Ysgol Gynradd Maes-y-coed i Heol Gelliwastad (yn ymuno â'r Prif Lwybr).
 - **Is-lwybr 2** – Trallwng i Heol Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr).
 - **Is-lwybr 3** - Heol y Comin i Heol Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr).
- 1.2 A siarad yn gyffredinol, bydd llwybr ar gael os yw'n ddigon diogel i ddisgybl gerdded ar ei ben ei hun, neu yng nghwmni oedolyn cyfrifol, gan ddibynnu ar oedran y disgybl. Yn rhan o waith asesu'r llwybr cerdded, bydd angen cynnal asesiad o'r peryglon sy'n wynebu plant a'r rhieni/cynhalwyr sy'n eu hebrwng ar hyd y llwybr rhwng y cartref a'r ysgol.
- 1.3 Bydd asesiadau o'r fath yn dilyn Darpariaethau Statudol Llywodraeth Cymru ar yr Asesiad Risg o Lwybrau Cerdded i'r Ysgol, fel y nodir yn Narpariaeth Statudol a Chanllawiau Gweithredol Teithio gan Ddysgwyr 2014.

2. Aliniad Polisi

- 2.1 Mae Mesur Teithio gan Ddysgwyr (Cymru) 2008 yn nodi'r fframwaith cyfreithiol y gwneir darpariaethau teithio oddi mewn iddo ar gyfer dysgwyr sy'n teithio o'r cartref i'r ysgol. Ym mis Mehefin 2014, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru Ddarpariaeth Statudol a Chanllawiau Gweithredol Teithio gan Ddysgwyr i gynorthwyo awdurdodau lleol i roi'r Mesur ar waith.
- 2.2 Mae gan awdurdodau lleol ddyletswydd gyfreithiol i asesu anghenion teithio dysgwyr sy'n cerdded i'r ysgol. Mae'r Ddarpariaeth Statudol a Chanllawiau Gweithredol Teithio gan Ddysgwyr yn galluogi awdurdodau lleol i benderfynu a yw llwybr i'r ysgol 'ar gael' (diogel) i'w gerdded neu'n cael ei ystyried 'ddim ar gael' (anniwel) a'r mesurau diogelu y gellid eu rhoi ar waith i sicrhau bod y llwybr 'ar gael' (yn ddiogel) i'w gerdded neu y gall ddod yn 'ddiogel'.
- 2.3 Mae dogfen Llywodraeth Cymru yn ei gwneud yn ofynnol i'r materion a ganlyn gael eu hystyried wrth asesu llwybr;

Er mwyn i lwybr gael ei ddosbarthu'n un sydd ar gael (diogel) mae angen i'r llwybr fod;

- Yn droedffordd ddigonol barhaus ar ffyrdd sy'n cludo traffig canolog i drwm; **neu**
- "Camau i lawr" ar ffyrdd sydd â llif traffig isel ond llinellau gweld digonol i roi digon o rybudd ymlaen llaw i yrrwyr a cherddwyr; **neu**
- Ar ffyrdd gyda llif traffig isel iawn, dim "camau i lawr", ond digon o linellau gweld da i roi digon o rybudd ymlaen llaw.

Os oes angen croesi ffyrdd, argymhellir bod un o'r mesurau diogelwch canlynol:

- Lloches i gerddwyr; **neu**
- Gwelededd – dylai fod yn ddigon da i ganiatáu i gerbydau stopio'n ddiogel (o ystyried y rheol cyflymder yr 85fed canradd, mae pellteroedd stopio cerbydau fel y rhai a nodir yn Rheolau'r Ffordd Fawr); **neu**
- Digon o fylchau yn llif y traffig a'r llinell weld i ganiatáu digon o gyfleoedd i groesi'n ddiogel; **neu**
- Digon o gyfleusterau croesi (er enghraifft, croesfannau sebra, pelican); **neu**
- Digon o gamau i gerddwyr wrth y goleuadau traffig (gan gynnwys llochesi angenrheidiol); **neu**
- Digon o Hebryngwyr Croesfan Ysgol (pobl lolipop).

- 2.4 Dylid ystyried y wybodaeth ganlynol fel y manylir yn y ddogfen Teithio gan Ddysgwyr a'i chrynhai isod:
- a) Cyfyngiadau cyflymder o gwmpas neu gerllaw ysgolion;
 - b) Llif traffig dwy ffordd a gofnodir mewn Unedau Ceir Teithwyr (PCUs) - mae llif traffig isel yn cael ei bennu o dan 400 o gerbydau mewn cyfnod o awr, llif traffig canolog rhwng 400 ac 840 a llif traffig trwm dros 840 o gerbydau yr awr. Asesir bod ffordd â llai na 240 o gerbydau yr awr yn ddiogel i'w chroesi, sy'n cyfateb i 1 cerbyd bob 15 eiliad;
 - c) Mae angen dadansoddiad o fylchau mewn traffig am 5 munud yn olynol. Ystyrir bod 4 bwch o fewn cyfnod o 5 munud o'r fath yn dderbyniol. Ar gyflymder cerdded o 1 metr yr eiliad bydd y rhan fwyaf o bobl yn gallu croesi dwy lôn o draffig trefol arferol mewn 4 i 6 eiliad tra bydd angen bwch mwy o tua 10 i 12 eiliad ar eraill;
 - d) Hanes gwrthdrawiadau blaenorol am 3 blynedd o leiaf;
 - e) Lled, cyflwr, a gwelededd llwybr troed. Ar ffyrdd â llif traffig isel gellir tybio fel arfer bod llain ymyl y gall plentyn a'r rhiant sy'n ei hebrwng gamu arni pan fydd traffig yn mynd heibio yn darparu llwybr sydd ar gael;
 - f) Lle mae angen croesi ffyrdd, argymhellir y dylid ystyried argaeledd cyfleusterau croesi megis llochesi canolog, croesfannau cerddwyr neu arwyddion traffig;
 - g) Dylid ystyried llifogydd posibl ac, os oes angen, nodweddion diogelwch gan gynnwys arwyddion, goleuadau, rhwystrau diogelwch;
 - h) Unrhyw newidiadau arfaethedig i'r ardal a allai gael effaith ar lwybrau cerddwyr;
 - i) Croesfannau rheilffordd;
 - j) Perygl cymdeithasol a achosir gan unrhyw ymddygiad gwrthgymdeithasol posibl;
 - k) Unrhyw newidiadau i nodweddion y bobl sy'n cerdded y llwybr.
- 2.5 Mae Perygl Cymdeithasol yn agored i ddehongliadau gwahanol ac mae'n oddrychol. O ran mesur perygl cymdeithasol, dylai tystiolaeth fod ar gael i nodi unrhyw beryglon o'r fath.
- 2.6 Wrth gynnal asesiadau risg, argymhellir bod awdurdodau lleol yn gweithio mewn partneriaeth â sefydliadau/asiantaethau sydd ag arbenigedd mewn (gan gynnwys cyfrifoldeb am) fynd i'r afael â pherygl cymdeithasol a'i fesur. Mae gan yr Heddlu neu Swyddogion Cymorth Cymunedol yr Heddlu gyfrifoldeb am droseddu, anhrefn ac ymddygiad gwrthgymdeithasol, tra bod y Byrddau Lleol Diogelu Plant yn gyfrifol am faterion diogelu/amddiffyn plant.
- 2.7 Mae eu cyfranogiad yn cynnwys cyfnewid gwybodaeth, asesu, a rheoli unrhyw risgiau o'r fath. Felly, nid yw Redstart wedi'i gomisiynu i nodi materion yn ymwneud â pheryglon cymdeithasol a achosir gan ymddygiad gwrthgymdeithasol.

3. Gweithdrefnau

3.1 Ymweliad Safle

- 3.1.1 Cynhaliwyd asesiad safle ar droed i ymchwilio i'r llwybr ac i nodi peryglon / gwaith adfer posibl sydd ei angen er mwyn darparu llwybr cerdded diogel. Cafodd y llwybr ei gerdded ar adegau i ddal amodau traffig arferol yn ystod yr amser yr oedd plant ysgol yn cerdded y llwybr.
- 3.1.2 Rhestrir isod enghreifftiau o beryglon safle nodweddiadol a fydd yn cael eu hystyried o ganlyniad i'r asesiad ar droed:
- Rhyng-welededd rhwng gyrwyr a cherddwyr, ar hyd y llwybr ac ar gyffyrdd bach;
 - Nifer uchel o draffig wrth groesfannau a mathau o gerbydau sy'n defnyddio'r llwybr;
 - Cyflwr wyneb y llwybr troed, lled defnyddiadwy, a chysylltedd rhwng llwybrau troed cyfagos;
 - Unrhyw ddail sydd wedi gordyfu sy'n rhwystro symudiadau cerddwyr/sy'n culhau'r lled defnyddiadwy;
 - Cerbydau'n parcio ar y droedffordd gan achosi rhwystr/gan gulhau'r lled defnyddiadwy.

3.2 Gwybodaeth i'w darparu

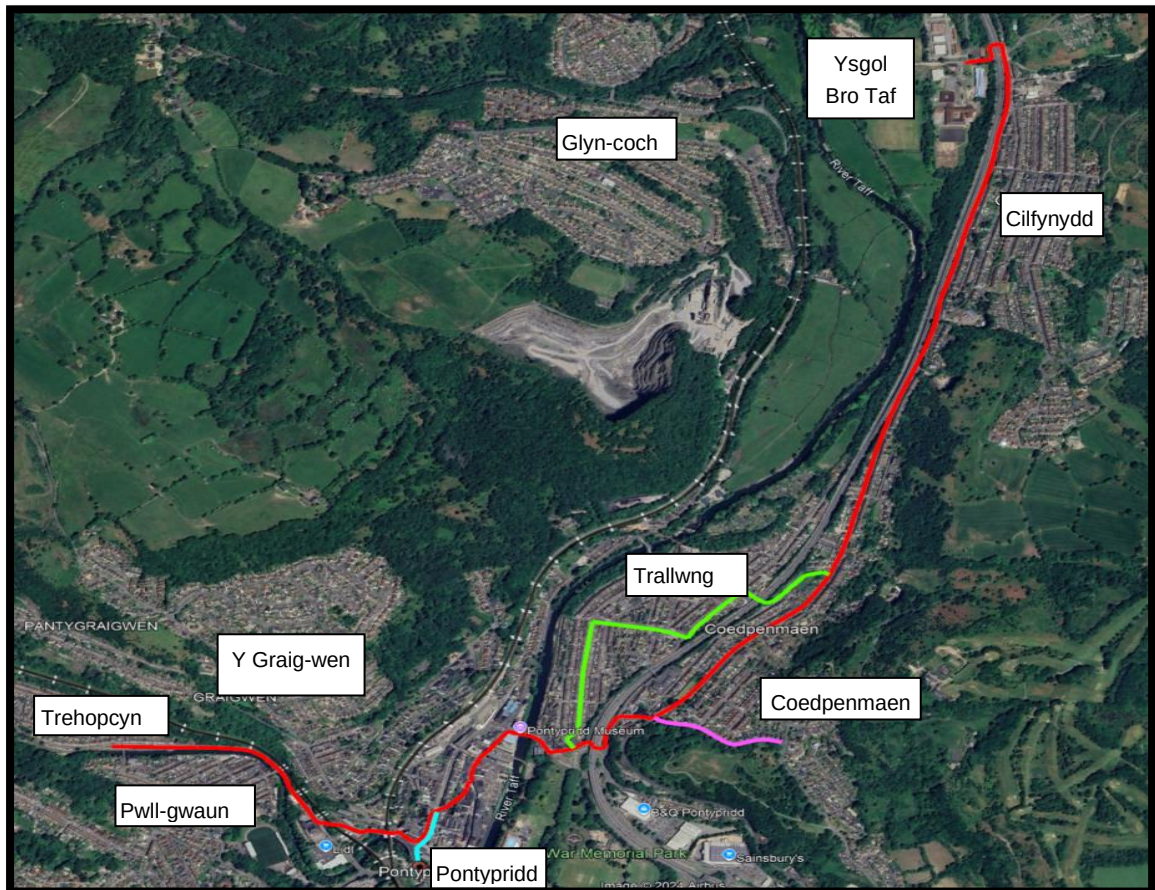
- 3.2.1 Mae'r wybodaeth ganlynol i'w darparu yn rhan o'r asesiad:
- a) Cynllun yn dangos y llwybrau a aseswyd;
 - b) Adroddiad yn nodi peryglon/risgiau posibl ac adferiad posibl ar gyfer pob perygl posibl a nodwyd.

4. Lleoliad y Safle a Llwybr Cerdded

4.1 Trosolwg Llwybr (Prif Lwybr ac Is-llwybrau cyfagos)

- 4.1.1 Mae'r **Prif Lwybr** yn rhedeg o Siop Spar Trehopcyn, Heol Trehopcyn, Pontypridd, CF37 2PT i Ysgol Bro Taf, Pontypridd CF37 4SF, lle mae tri is-llwybr arall hefyd wedi'u hasesu yn rhan o'r adroddiad a chaiff y pedwar llwybr eu dangos yn **Nelwedd 4.1 isod**.

Delwedd 4.1 – Prif lwybr ac Is-llwybrau i Ysgol Bro Taf (Delwedd © 2024 Airbus)



- **Prif Lwybr** —Yn cychwyn yn siop Spar Trehopcyn, Heol Trehopcyn, yr A4058, Stryd Catrin, Heol Gelliwastad, Lôn Penuel, Stryd y Taf, Stryd y Bont, yr A4054 Heol Coedpenmaen sy'n cael ei adnabod yn lleol fel Bryn Corn Stores, Heol Merthyr, Heol Pont Siôn Norton, Heol Cilfynydd, pont droed i Ysgol Bro Taf, Pontypridd CF37 4SF,
- **Is-llwybr 1** – Yn cychwyn yn Ysgol Gynradd Maes-y-coed, Heol Llanwern, Heol y Tyle, Heol Maesycoed, Heol Sardis (yr A4058), Stryd Catrin, Heol Gelliwastad i ymuno â'r Prif Lwybr i Ysgol Bro Taf yn Lôn Penuel.
- **Is-llwybr 2** – Yn cychwyn yn Stryd y Gorllewin, Stryd y De, Y Stryd Ganol, Stryd Ralph, Heol Coedpenmaen, Maes Doddington i ymuno â'r Prif Lwybr i Ysgol Bro Taf yn Heol Merthyr.
- **Is-llwybr 3** - Yn cychwyn yn Heol y Comin i Ysgol Bro Taf yn Heol Merthyr.

- 4.1.2 Mae darnau di-dor o droedffordd, gyda chyfleoedd croesi a goleuadau stryd ar hyd y llwybr. Yn gyffredinol, mae llwybrau troed ar hyd y llwybr yn ddigon llydan i ganiatáu i gerddwyr fynd heibio'i gilydd yn ddidrafferth. Mae hyn yn lleihau ar gyfer rhai rhannau byr gyda'r gofyniad i gerddwyr naill ai ildio i'w gilydd neu groesi i ochr arall y ffordd. Mae disgyblion ar hyn o bryd yn cerdded o'r Comin a'r Trallwng i Ysgol Bro Taf ar llwybrau sydd eisoes ar gael ac yn cael eu defnyddio bob dydd. Mae cysylltiadau i Ysgolion Cynradd, ac oddi yno, ym Maes-y-coed, Trehopcyn, Graigwen, Trallwng, y Comin a Chilfynydd eisoes ar gael ac yn cael eu defnyddio bob dydd.
- 4.1.3 Lle'r oedd angen croesi ffyrdd ymyl, ystyriwyd bod gwrthdaro rhwng cerbydau/cerddwyr yn risg isel.
- 4.1.4 Darperir cysylltedd rhwng llwybrau troed drwy gydol y daith gan groesfannau sebra, signalau traffig, ynysoedd lloches canolog a mannau croesi heb eu rheoli eraill.
- 4.1.5 Mae terfynau cyflymder yn amrywio ar hyd y llwybrau, ond mae terfyn cyflymder o 20mya yn ei le ar hyd y rhan fwyaf o'r llwybrau ac roedd llif cerbydau yn gymedrol i uchel.
- 4.1.6 Mewn mannau, mae angen clirio llystyfiant i wella lled y llwybr troed y gellir ei ddefnyddio a gweledd i gerddwyr.
- 4.1.7 Tynnwyd ffotograffau ar hyd y llwybr cerdded ac fe'u dangosir isod.

4.2 Prif Lwybr - Siop Spar Trehopcyn i Ysgol Bro Taf

- 4.2.1 Tynnwyd ffotograffau 4.1 i 4.22 ar hyd y **Prif Lwybr** o Heol Trehopcyn i Ysgol Bro Taf.
- 4.2.2 Mae'r llwybr o fewn terfyn cyflymder o 20/30mya, gyda llif cerbydau i'w gweld yn gymedrol i uchel, ac roedd nifer y cerddwyr yn isel i gymedrol yn ystod amser yr asesiad.

Ffotograff 4.1 – Croesfan a reolir gan signalau ar yr A4058 Heol Trehopcyn



Ffotograff 4.2 – yr A4058 Heol Trehopcyn - Lleihad yn y lled troedffordd sydd ar gael



Ffotograff 4.3 – Croesfan heb ei rheoli (lloches i gerddwyr) ar draws y fynedfa gyffordd i Ysgol Gynradd Gymraeg Evan James



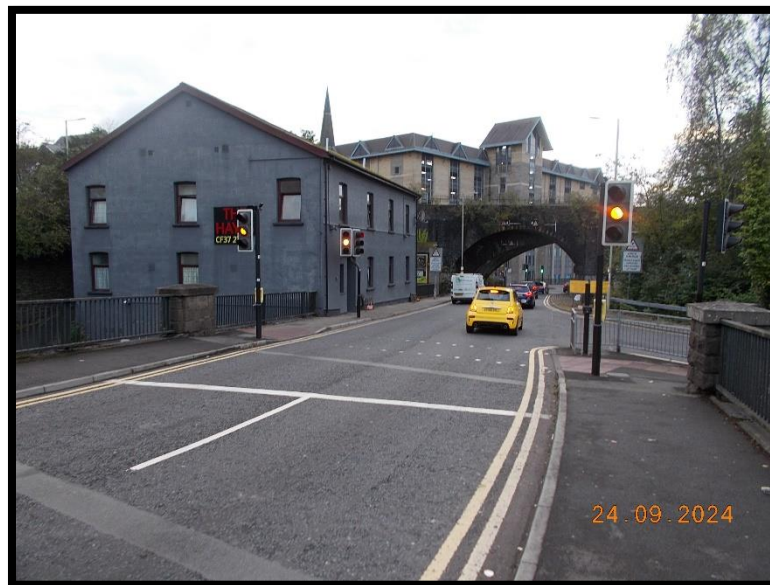
Ffotograff 4.4 – Croesfan a reolir gan signalau y tu allan i Ysgol Gynradd Gymraeg Evan James



Ffotograff 4.5 – Croesfan a reolir gan signalau ar yr A4058 o dan y bont reilffordd



Ffotograff 4.6 – Croesfan a reolir gan signalau ar yr A4058 wrth system gylchu Heol Sardis



Ffotograff 4.7 – Croesfan a reolir gan signalau wrth gangen Heol Rhondda o system gylchu Heol Sardis



**Ffotograff 4.8 – Llwybr Defnydd a Rennir Teithio Llesol yn y cilfannau bysiau
ar Heol Gelliwastad**



**Ffotograff 4.9 – Croesfan a reolir gan signalau ar Heol Gelliwastad ger y
cyffordd â Lôn Penuel**



Ffotograff 4.10 – Tir y Cyhoedd yng Nghanol Tref Pontypridd



Ffotograff 4.11 – Croesfan a reolir gan signalau ar gyffordd Stryd y Bont / Stryd Morgan / Heol Berw / Stryd y Taf



**Ffotograff 4.12 – Croesfan a reolir gan signalau ar Stryd y Bont yn cysylltu â
Pharc Ynysangharad**



**Ffotograff 4.13 – Croesfan a reolir gan signalau ar ffordd ymuno'r A470 tua'r gogledd
yn Stryd y Bont**



Ffotograff 4.14 – Croesfan a reolir gan signalau ar ffordd ymadael yr A470 tua'r de yn Stryd y Bont



Ffotograff 4.15 – Croesfan heb ei rheoli ar yr A4054 Ffordd Merthyr ger y cyffordd â Heol y Comin a Bryn Corn Stores



Ffotograff 4.16 – Parcio ar y stryd yn lleihau ymhellach y lled y gellir ei ddefnyddio sydd eisoes yn gul ar hyd yr A4054 Ffordd Merthyr. Gan fod y droedffordd gyferbyn yn lletach ac ar gael, mae digon o gyfleoedd gyda gwelededd da i groesi ym mhob dynesiad at y culhau hwn.



Ffotograff 4.17 – Canghennau coed yn hongian ar hyd yr A4054 Ffordd Merthyr, wrth ddynesu at drosbont yr A470



Ffotograff 4.18 – Croesfan â signalau ar yr A4054 Ffordd Merthyr yn cysylltu â'r dynesiad at drosbont yr A470



Ffotograffau 4.19 a 4.20 – Rampiau grisiog i gyrraedd trosbont yr A470 rhwng yr A4054 Ffordd Merthyr ac Ysgol Bro Taf



Ffotograff 4.21 – Llwybr troed i Ysgol Bro Taf



Ffotograff 4.22 – Troedffordd i brif fynedfa Ysgol Bro Taf



4.3 Is-lwybr 1 – Ysgol Gynradd Maes-y-Coed i Heol Gelliwastad (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

- 4.3.1 Tynnwyd ffotograffau 4.23 i 4.31 ar hyd Is-lwybr 1 o Ysgol Gynradd Coedpenmaen i Heol Gelliwastad lle mae Is-lwybr 1 yn ymuno â'r Prif Lwybr.
- 4.3.2 Mae'r llwybr o fewn terfyn cyflymder o 20/30mya, gyda llif a chyflymder cerbydau i'w gweld yn gymedrol, ac roedd nifer y cerddwyr yn isel i gymedrol yn ystod amser yr aseiad.

Ffotograff 4.23 – Llwybr troed lleol yn culhau gyda phroffil anwastad ar y droedffordd oherwydd plannu coed y tu allan i Ysgol Gynradd Maes-y-Coed



Ffotograff 4.24 – Croesfan Sebra Bresennol ar Deras y Goedwig



Ffotograff 4.25 – Malurion dail yn culhau lled y llwybr troed defnyddiadwy ar y cyswllt â Heol Sardis



Ffotograff 4.26 – Croesfan heb ei rheoli gydag ynys lloches i gerddwyr ar Heol Sardis



Ffotograffau 4.27 a 4.28 – Croesfan a reolir gan signalau gydag ynys loches i gerddwyr ar gyffordd Heol Sardis â'r A4058



Ffotograffau 4.29 a 4.30 – Croesfan a reolir gan signalau ar Heol Sardis (gyferbyn â Thŷ Sardis)



Ffotograffau 4.31 – Gwell lled troedffordd yn arosfannau bysiau Heol Gelliwastad



4.4 Is-lwybr 2 – Trallwng i Ffordd Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

- 4.4.1 Tynnwyd ffotograffau 4.32 i 4.35 ar hyd Is-lwybr 2 o Stryd y Gorllewin, Stryd y De, Y Stryd Ganol, Stryd Ralph, Heol Coedpenmaen, Maes Doddington i Ffordd Merthyr lle mae Is-lwybr 2 yn ymuno â'r Prif Lwybr.
- 4.4.2 Mae'r Prif Lwybr o fewn terfyn cyflymder o 20/30mya, gyda llif a chyflymder cerbydau i'w gweld yn gymedrol, ac roedd nifer y cerddwyr yn isel i gymedrol yn ystod amser yr aseiad.

Ffotograff 4.32 – Man croesi heb ei reoli ar gyffordd Stryd y Gorllewin â system gylchu Stryd y Bont



Ffotograff 4.33 - Man croesi heb ei reoli ar Stryd y De, gyda llai o welededd i gerbydau sy'n dod o Stryd y Gorllewin



Ffotograff 4.34 – Troedffyrdd ar gael ar hyd y Stryd Ganol drwy'r Trallwng



**Ffotograff 4.35 – Coed yn hongian ym mynedfa gyffordd Heol Coedpenmaen o'r
A4054 Ffordd Merthyr**



4.5 Is-lwybr 3 – Heol y Comin i'r A4058 Ffordd Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

- 4.5.1 Tynnwyd ffotograffau 4.36 i 4.39 ar hyd Is-lwybr 3 o Heol y Comin i Ffordd Merthyr lle mae Is-lwybr 3 yn ymuno â'r Prif Lwybr.
- 4.5.2 Mae'r llwybr o fewn terfyn cyflymder o 20mya, gyda llif a chyflymder cerbydau i'w gweld yn gymedrol, ac roedd nifer y cerddwyr yn isel i gymedrol yn ystod amser yr asesiad.

Ffotograff 4.36 – Troedffyrdd ar hyd Heol y Comin gyda pharcio ar y stryd ar hyd y llwybr troed gogleddol



Ffotograff 4.37 – Troedffyrdd ar hyd Heol y Comin gyda choed yn hongian dros y llwybr troed deheuol



Ffotograffau 4.38 – Cyffordd Heol y Comin â'r A4054 Ffordd Merthyr



Ffotograffau 4.39 – Croesfan heb ei reoli ger cyffordd Bryn Corn Stores / Heol y Comin a'r A4054 Ffordd Merthyr, gyda choed yn hongian



5. Arolygon Cerddwyr / Traffig

- 5.1 Mae Canllawiau Teithio gan Ddysgwyr yn nodi: Lle mae angen croesi ffyrdd, argymhellir y dylid ystyried argaeledd cyfleusterau croesi megis llochesi canolog, croesfannau cerddwyr neu arwyddion traffig. Lle nad oes cyfleusterau croesi, dylai asesiad risg y llwybr ystyried pob croesfan ffordd ofynnol, gan gofio cyflymder a llif traffig, llinellau gweld ac ati.
- 5.2 Os oes angen croesi ffyrdd dylai fod:
- Digon o fylchau yn llif y traffig a'r llinellau gweld i ganiatáu digon o gyfleoedd i groesi'n ddiogel. Dylai'r dadansoddiad amser bwlch gael ei ddefnyddio lle bo angen **neu**
 -
 - Llochesi i gerddwyr **neu**
 - Cyfleusterau croesi (e.e. sebra, pelican, pâl ac ati) **neu**
 - Cyfnod cerddwyr wrth y goleuadau traffig **neu**
 - Hebryngwr Croesfan Ysgol.
- 5.3 Os oes angen croesi ffordd dylai'r gweledd yn y lleoliad ganiatáu i gerbyd stopio, o ystyried cyflymder yr 85fed canradd (y cyflymder y mae 85% o'r cerbydau'n teithio islaw) o'r llif traffig. Dylid cymryd pellteroedd stopio cerbydau fel y rhai a nodir yn Rheolau'r Ffordd Fawr. Mewn llawer o ardaloedd gwledig, mae'n debygol y bydd angen arfer barn barhaus. Ni all unrhyw feini prawf ddarparu'r holl arweiniad nac atebion i bob sefyllfa bosibl.
- 5.4 Os oes rhaid croesi ffyrdd i ddefnyddio troedffordd neu i wella llinellau gweld, efallai y bydd angen rhoi cyngor ar fannau croesi diogel. Ar rai ffyrdd gwledig efallai na fydd y droedffordd yn barhaus.
- 5.5 Bydd yn rhaid gwneud dyfarniad gwybodus ynghylch argaeledd mannau "cam i lawr".
- 5.6 Gellir asesu pa mor anodd yw croesi safle drwy ystyried nifer y bylchau yn llif y traffig sy'n dderbyniol i gerddwyr. Gall traffig sy'n llifo'n rhydd greu bylchau ar hap ac yn weddol aml, ond mae cyflymderau'n tueddu i fod yn uwch, a byddai angen i fylchau fod yn hirach er mwyn croesi'r ffordd yn ddiogel.
- 5.7 Mae bwlch derbyniol o ran croesi o un ochr y ffordd i'r llall yn amrywio rhwng pob person. Bydd y rhan fwyaf o bobl yn gallu croesi dwy lôn o draffig trefol arferol mewn 4 i 6 eiliad. Efallai y bydd angen bylchau mwy o tua 10 i 12 eiliad ar rai eraill.
- 5.8 Argymhellir bod yr arolwg yn cofnodi nifer y bylchau ym mhob cyfnod o 5 munud sy'n hwy nag amser croesi'r ffordd, gan ddefnyddio un metr yr eiliad fel y cyflymder cerdded. Mae pedwar bwlch ym mhob cyfnod o 5 munud yn dynodi ffordd y gellir ei chroesi heb ormod o oedi. Gallai bylchau hirach fod wedi'u dosbarthu'n fylchau lluosog yn hytrach nag 1 bwlch yn unig.
- 5.9 Gyda'r meini prawf uchod mewn golwg, cynhaliwyd arolygon traffig i sefydlu llifedd, cyflymder yr 85fed canradd a bylchau croesi yn y lleoliadau canlynol:

- 5.9.1 Wrth gyffordd Heol y Comin / Bryn Corn Stores â'r A4054 Ffordd Merthyr, efallai y bydd angen i gerddwyr groesi i sicrhau cysylltedd rhwng llwybrau troed cyfagos. Er bod llif traffig yn ymddangos yn gymedrol yn ystod amser yr asesiad a'r gwelededd yn ymddangos yn dda, mae angen asesu'r cyfleoedd croesi. Dylid nodi bod cyfleoedd pellach i groesi ar hyd yr A4054 Ffordd Merthyr.

- 5.10 Cynhaliodd Swyddogion Trafnidiaeth RhCT gyfrifiadau traffig yn y lleoliadau hyn.



- 5.11 Mae'r Ddarpariaeth Statudol a Chanllawiau Gweithredol Teithio gan Ddysgwyr – Mehefin 2014 yn amlinellu'r hyn sydd ei angen wrth asesu Llif Traffig ar Ffyrdd.

- 5.11.1 Ystyr llif traffig isel yw ffyrdd sydd â llif traffig o dan 400 o gerbydau mewn cyfnod o awr; llif traffig canolig yw ffyrdd sydd â llif traffig rhwng 400 ac 840 cerbyd yr awr; a llif traffig trwm yw ffyrdd sydd â llif traffig o dros 840 o gerbydau yr awr.

- 5.11.2 Bydd y rhan fwyaf o bobl yn gallu croesi dwy lôn o draffig trefol arferol mewn 4 i 6 eiliad. Ystyrir bod pedwar bwlch o'r fath o fewn cyfnod o 5 munud yn dderbyniol. Ar gyfer yr adroddiad hwn, rydym wedi defnyddio 6 eiliad a lle mae'r bwlch yn fwy na neu'n hafal i 12 eiliad mae hyn wedi'i gyfrif fel 2 neu fwy o fylchau.

- 5.12 Cynhaliwyd cyfrifiadau traffig mewn 2 leoliad gwahanol fel y manylir isod, gyda chyfrifiadau rhwng 07:30 a 08:30 15:00 16:00 Yn unol â Chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr, mae'r cyfnod a gofnododd y traffig mwyaf wedi'i gynnal eto i gadarnhau dibynadwyedd y data.

- 5.12.1 **Lleoliad 1 – Is-lwybr 1 – Bryn Corn Stores, ger y Siop Garped 24/09/2024**

- ❖ **Yn y bore:** 541 cerbyd yr awr, llif traffig canolig. Roedd bylchau o 6 eiliad yn ystod pob cyfnod o 5 munud yn amrywio o 6 i 23, gyda chyfanswm o 160 o fylchau dros y cyfnod awr.
- ❖ **Yn y prynhawn:** 485 cerbyd yr awr, llif traffig canolig. Roedd bylchau o 6 eiliad yn ystod pob cyfnod o 5 munud yn amrywio o 10 i 21, gyda chyfanswm o 176 o fylchau dros y cyfnod awr.

- 5.12.2 **Ailymweld â Lleoliad 1 – Is-lwybr 1 – Bryn Corn Stores, ger y Siop Garped 25/09/2024**

- ❖ **Yn y bore:** 563 cerbyd yr awr, llif traffig canolig. Roedd bylchau o 6 eiliad yn ystod pob cyfnod o 5 munud yn amrywio o 6 i 18, gyda chyfanswm o 122 o fylchau dros y cyfnod awr.

Mae'r llif traffig a'r bylchau yn y lleoliad hwn ar gyfer y bore a'r prynhawn yn bodloni'r meini prawf a amlinellir yn y Canllawiau Teithio gan Ddysgwyr.

5.12.3 Lleoliad 2 – Is-lwybr 2 – Heol y Comin 23/09/2024

- ❖ **Yn y bore:** 128 cerbyd yr awr, llif traffig isel. Roedd bylchau o 6 eiliad yn ystod pob cyfnod o 5 munud yn amrywio o 24 i 46, gyda chyfanswm o 432 o fylchau dros y cyfnod awr.
- ❖ **Yn y prynhawn:** 165 cerbyd yr awr, llif traffig isel. Roedd bylchau o 6 eiliad yn ystod pob cyfnod o 5 munud yn amrywio o 26 i 45, gyda chyfanswm o 456 o fylchau dros y cyfnod awr.

5.12.4 Ailymweld â Lleoliad 2 – Is-lwybr 2 – Heol y Comin 25/09/2024

- ❖ **Yn y prynhawn:** 151 cerbyd yr awr, llif traffig isel. Roedd bylchau o 6 eiliad yn ystod pob cyfnod o 5 munud yn amrywio o 19 i 44, gyda chyfanswm o 439 o fylchau dros y cyfnod awr.

Mae'r llif traffig a'r bylchau yn y lleoliad hwn ar gyfer y bore a'r prynhawn yn bodloni'r meini prawf a amlinellir yn y Canllawiau Teithio gan Ddysgwyr.

6. Materion Cymdeithasol

- 6.1 Ni nodwyd unrhyw fannau ar hyd y llwybr ac ni ddangoswyd arwyddion o Ymddygiad Gwrthgymdeithasol yn ystod yr amseroedd pan fyddai plant ysgol yn cerdded i'r ysgol.
- 6.2 Efallai y bydd materion eraill nad ydynt yn amlwg o aseiad ar droed, y byddai grwpiau defnyddwyr eraill yn eu nodi. Byddai angen i'r awdurdod lleol ystyried yr agweddau hyn gyda'r Heddlu ac asiantaethau diogelu eraill.

7. Data Gwrthdrawiadau

- 7.1 Ymchwiliwyd i ddata gwrthdrawiadau cerddwyr ar gyfer y 5 mlynedd rhwng 2020 a 2024 (wedi'u dilysu) trwy Crashmap.co.uk a data Gwrthdrawiadau Ffyrdd a Gofnodwyd gan yr Heddlu. Sylwch fod y Ddarpariaeth Statudol a Chanllawiau Gweithredol Teithio gan Ddysgwyr yn ei gwneud yn ofynnol i aseswyr ymgorffori 3 blynedd o hanes gwrthdrawiadau wrth asesu llwybr.
- 7.2 Mae'r data gwrthdrawiadau wedi cael ei ymchwilio yn ystod yr amseroedd y byddai plant ysgol yn cerdded y llwybr i nodi amodau traffig arferol yn ystod yr amser. Mae'r amseroedd hyn wedi'u nodi'n 07:00 – 09:30 ar gyfer taith yn y bore, a 14:30 – 17:00 ar gyfer taith yn y prynhawn.
- 7.3 Nid oedd unrhyw wrthdrawiadau a oedd yn ymwneud â cherddwyr ar hyd unrhyw un o'r llwybrau yn ystod y cyfnod a aseswyd.

8. Trosolwg Llwybr

8.1 Prif Lwybr – Siop Spar Trehopcynt i Ysgol Bro Taf

8.1.1 Mae'r llwybr o fewn terfynau cyflymder 30/20mya.

8.1.2 Mae darnau di-dor o droedffordd mewn cyflwr rhesymol ar hyd y llwybr.

8.1.3 Mae'r llwybr yn cynnwys croesfan a reolir gan signalau ar slipffyrdd tua'r gogledd a'r de yr A470. Dylid nodi bod llwybr arall 'ar gael' yn bodoli o Stryd y Bont gan ddefnyddio Is-llwybr 2 drwy Trallwng i ymuno â'r prif lwybr ar gyffordd yr A4054 Ffordd Merthyr â Heol Coedpenmaen.

8.1.4 Mae darnau lleol o droedffordd ar hyd yr A4054 Ffordd Merthyr / A4054 Heol Cilfynydd, lle mae cerbydau'n rhwystro llwybrau troed sy'n effeithio ar lwybrau cerdded. Mae carfanau plismona cymdogaeth leol yn gweithio gyda thrigolion i helpu i leihau'r risgiau i gerddwyr gan gerbydau sydd wedi'u parcio fan hyn a fan draw.

8.1.5 Mae darnau ar wahân o droedffordd ar hyd yr A4054 Ffordd Merthyr / A4054 Heol Cilfynydd lle mae lled y llwybr troed yn lleihau i tua 1 metr, a all olygu bod angen i gerddwyr ildio er mwyn osgoi camu i'r ffordd gerbydau i basio ei gilydd neu groesi er mwyn cysylltu â llwybr troed lletach cyfagos. Roedd llif traffig yn ymddangos yn isel i gymedrol yn ystod amser yr asesiad, gyda gwelededd da, ac roedd nifer o leoliadau gyda digon o fylchau yn y traffig a oedd yn bodloni'r meini prawf a amlinellwyd yn y Canllawiau Teithio gan Ddysgwyr.

8.1.6 Mae darnau ar wahân o droedffordd ar hyd yr A4058 Ffordd Merthyr / A4054 Heol Cilfynydd lle mae angen torri coed a llystyfiant sy'n hongian drosodd i wneud y mwyaf o led y llwybr troed, lefelau cysur cerddwyr a sicrhau bod modd i gerddwyr basio ei gilydd yn ddiogel.

8.1.7 Mae goleuadau stryd ar hyd y llwybr, er bod angen gwaith cynnal a chadw parhaus ar goed mewn rhai ardaloedd i sicrhau nad yw lefelau golau yn cael eu peryglu.

8.1.8 Mae ymchwiliadau i wrthdrawiadau cerddwyr wedi'u cynnal rhwng 2020 a 2024. Nid oedd unrhyw wrthdrawiadau a oedd yn ymwneud â cherddwyr yn ystod yr amseroedd a aseswyd.

8.1.9 Ar ffyrdd ymyl, ystyriwyd bod yr amodau a arsylwyd yn darparu amgylchedd diogel i gerddwyr groesi. Aseswyd bod risg isel o wrthdaro rhwng cerbydau / cerddwyr, a nodwyd bod digon o fylchau croesi i gydymffurfio â Chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. Ar adeg yr ymweliad safle, pan welwyd cerddwyr yn croesi, roeddent yn gallu gwneud hynny heb unrhyw drafferthion.

8.1.10 Mae cyfleusterau croesi wedi'u rheoli yn y lleoliadau canlynol:

- Croesfan â signalau – Gyferbyn â Lads & Lasses ar yr A4058 Heol Trehopcynt.
- Croesfan â signalau – Tu allan i Ysgol Gynradd Gymraeg Evan James ar yr A4058 Heol Rhondda.
- Croesfan â signalau – O dan drosbont y rheilffordd yn Stryd y Felin ar yr A4058.
- Croesfan â signalau – Tu allan i'r Aes ar Stryd y Felin ar yr A4058.
- Croesfan â signalau – Tu allan i'r maes parcio aml-lawr ar Stryd y Felin ar yr A4058.
- Croesfan â signalau – Tu allan i Eglwys y Santes Catrin ar Heol Gelliwastad.
- Croesfan â signalau – Ar gyffordd Heol Berw/Stryd y Taf â Stryd y Bont.

- Croesfan â signalau – Ar Stryd y Bont yn cysylltu â Pharc Ynysangharad.
- Croesfan â signalau – Ar ffordd ymuno'r A470 tua'r gogledd ar system gylchu Stryd y Bont.
- Croesfan â signalau – Ar ffordd ymadael yr A470 tua'r de ar system gylchu Stryd y Bont.
- Croesfan â signalau – Ar ffordd ymuno'r A470 tua'r gogledd ar system gylchu Stryd y Bont.
- Croesfan â signalau – Wrth drosbont yr A470 sy'n cysylltu ag Ysgol Uwchradd Pontypridd ar yr A4054 Heol Cilfynydd.

8.1.11 Ni nodwyd unrhyw fannau ar hyd y llwybr ac ni ddangoswyd arwyddion o Ymddygiad Gwrthgymdeithasol yn ystod yr amseroedd pan fyddai plant ysgol yn cerdded i'r ysgol.

8.1.12 Gall bagiau du a biniau fod yn broblem, gan leihau lled y llwybr troed sydd ar gael mewn mannau ond mae'n bosibl y bydd newid yn y fethodoleg casglu gwastraff - o gasglu biniau olwynion i fagiau du - yn helpu i leihau nifer y rhwystrau ar y droedffordd. Lle mae lled llwybrau troed yn parhau i gael ei gyfyngu gan fagiau bin a biniau, mae modd gweithredu ar y cyd ag Adran briodol y Cyngor.

8.2 Is-llwybr 1 – Ysgol Gynradd Maes-y-Coed i Stryd Catrin (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

8.2.1 Mae'r llwybr o fewn terfyn cyflymder 20/30mya.

8.2.2 Mae darnau di-dor o droedffordd mewn cyflwr rhesymol ar hyd y llwybr.

8.2.3 Mae goleuadau stryd yn bresennol ar hyd y llwybr.

8.2.4 Wrth gyswllt y llwybr troed rhwng Heol Maesycod a Heol Sardis mae angen clirio malurion dail o gefn y llwybr troed er mwyn cynyddu lled y llwybr troed a gwella lefelau cysur cerddwyr. Nodir bod llwybr troed ar gael yr ochr arall i'r ffordd.

8.2.4 Mae ymchwiliad i wrthdrawiadau cerddwyr wedi'i gynnal rhwng 2020 a 2024. Nid oedd unrhyw wrthdrawiadau a oedd yn ymwneud â cherddwyr yn ystod yr amseroedd a aseswyd.

8.2.5 Ar ffyrdd ymyl, ystyriwyd bod yr amodau a arsylwyd yn darparu amgylchedd diogel i gerddwyr groesi. Aseswyd bod risg isel o wrthdaro rhwng cerbydau / cerddwyr, a nodwyd bod digon o fylchau croesi i gydymffurfio â Chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. Ar adeg yr ymweliad safle, pan welwyd cerddwyr yn croesi, roeddent yn gallu gwneud hynny heb unrhyw drafferthion.

8.2.6 Mae cyfleusterau croesi wedi'u rheoli yn y lleoliadau canlynol:

- Croesfan Sebra ar Deras y Goedwig ar y gyffordd â Heol Maesycod.
- Croesfannau â signalau – Croesfan dau gam ar gyffordd Heol Sardis â'r A4058.
- Croesfannau â signalau - Croesfan dau gam yn y system gylchu y tu allan i Sardis House.

8.2.7 Ni nodwyd unrhyw fannau ar hyd y llwybr ac ni ddangoswyd arwyddion o Ymddygiad Gwrthgymdeithasol yn ystod yr amseroedd pan fyddai plant ysgol yn cerdded i'r ysgol.

8.3 Is-lwybr 2 – Trallwng i Ffordd Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

- 8.3.1 Mae'r llwybr o fewn terfyn cyflymder 30/20mya.
- 8.3.2 Mae darnau di-dor o droedffordd mewn cyflwr rhesymol ar hyd y llwybr.
- 8.3.3 Mae goleuadau stryd ar hyd y llwybr, er bod angen gwaith cynnal a chadw parhaus ar goed mewn rhai ardaloedd i sicrhau nad yw lefelau golau yn cael eu peryglu.
- 8.3.4 Ar gyffordd Heol Coedpenmaen â'r A4054 Ffordd Merthyr, mae angen torri coed a llystyfiant sy'n hongian i wneud y mwyaf o led y llwybr troed, lefelau cysur cerddwyr a sicrhau bod modd i gerddwyr basio ei gilydd yn ddiogel.
- 8.3.5 Mae ymchwiliad i wrthdrawiadau cerddwyr wedi'i gynnal rhwng 2020 a 2024. Nid oedd unrhyw wrthdrawiadau a oedd yn ymwneud â cherddwyr yn ystod yr amseroedd a aseswyd.
- 8.3.6 Ar ffyrdd ymyl, ystyriwyd bod yr amodau a arsylwyd yn darparu amgylchedd diogel i gerddwyr groesi. Aseswyd bod risg isel o wrthdaro rhwng cerbydau / cerddwyr, a nodwyd bod digon o fylchau croesi i gydymffurfio â Chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. Ar adeg yr ymweliad safle, pan welwyd cerddwyr yn croesi, roeddent yn gallu gwneud hynny heb unrhyw drafferthion.
- 8.3.7 Nid oes cyfleusterau croesi a reolir ar hyd yr Is-lwybr hwn.
- 8.3.8 Ni nodwyd unrhyw fannau ar hyd y llwybr ac ni ddangoswyd arwyddion o Ymddygiad Gwrthgymdeithasol yn ystod yr amseroedd pan fyddai plant ysgol yn cerdded i'r ysgol.

8.4 Is-lwybr 3 – Heol y Comin i'r A4058 Ffordd Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

- 8.4.1 Mae'r llwybr o fewn terfyn cyflymder 20mya.
- 8.4.2 Mae darnau di-dor o droedffordd mewn cyflwr rhesymol ar hyd y llwybr.
- 8.4.3 Ar gyffordd Heol y Comin / Bryn Corn Stores â'r A4054 Ffordd Merthyr, bydd gofyn i gerddwyr groesi i sicrhau cysylltedd rhwng llwybrau troed cyfagos. Dylid nodi, er bod y gyffordd ei hun wedi'i hasesu, bod cyfleoedd pellach ar hyd yr A4054 Ffordd Merthyr, gyda gwelededd da a digon o fylchau mewn traffig i groesi a oedd yn cydymffurfio â chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr.
- 8.4.4 Mae darnau ar wahân o droedffordd ar hyd Heol y Comin lle mae angen torri coed a llystyfiant sy'n hongian drosodd i wella lled y llwybr troed, lefelau cysur cerddwyr ac i sicrhau bod modd i gerddwyr basio ei gilydd yn ddiogel.
- 8.4.5 Mae goleuadau stryd ar hyd y llwybr, er bod angen gwaith cynnal a chadw parhaus ar goed mewn rhai ardaloedd i sicrhau nad yw lefelau golau yn cael eu peryglu.
- 8.4.6 Mae ymchwiliad i wrthdrawiadau cerddwyr wedi'i gynnal rhwng 2020 a 2024. Nid oedd unrhyw wrthdrawiadau a oedd yn ymwneud â cherddwyr yn ystod yr amseroedd a aseswyd.

- 8.4.7 Ar ffyrdd ymyl, ystyriwyd bod yr amodau a arsylwyd yn darparu amgylchedd diogel i gerddwyr groesi. Aseswyd bod risg isel o wrthdaro rhwng cerbydau / cerddwyr, a nodwyd bod digon o fylchau croesi i gydymffurfio â Chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. Ar adeg yr ymweliad safle, pan welwyd cerddwyr yn croesi, roeddent yn gallu gwneud hynny heb unrhyw drafferthion.
- 8.4.8 Nid oes cyfleusterau croesi a reolir ar hyd yr Is-lwybr hwn.
- 8.4.9 Cynhaliwyd cyfrifiadau traffig mewn un lleoliad, gyda chyfrifiadau rhwng 07:30 a 08:30 a 15:00 a 16:00, gan gynnal ailymweliad ar ddiwrnod gwahanol yn y prynhawn, lle'r oedd y cyfrif traffig uchaf. Cynhaliwyd cyfrifiadau traffig yn y lleoliad canlynol fel y nodir yn Adran 5:
- Lleoliad 1 a 2 - Cyffordd Heol y Comin a Bryn Corn Stores gyda'r A4054 Ffordd Merthyr.
- 8.4.10 **Mae'r llif traffig a'r bylchau yn y lleoliad hwn ar gyfer amseroedd y bore a'r prynhawn yn bodloni'r meini prawf a amlinellir yn y Canllawiau Teithio gan Ddysgwyr.**
- 8.4.11 Ni nodwyd unrhyw fannau ar hyd y llwybr ac ni ddangoswyd arwyddion o Ymddygiad Gwrthgymdeithasol yn ystod yr amseroedd pan fyddai plant ysgol yn cerdded i'r ysgol.

9. Casgliad ac Argymhellion

9.1 Prif Lwybr - Siop Spar Trehopcyn i Ysgol Uwchradd Pontypridd

9.1.1 Mae'r llwybr yn bodloni'r meini prawf ac ystyrir ei fod ar gael i'w gerdded yn unol â chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. **Serch hynny, gellid ystyried gwelliannau pellach i'r llwybr cerdded** i wella amodau ar gyfer defnyddwyr y llwybr. Mae'r rhain yn cynnwys y canlynol:

- Monitro cyflwr coed a dail sy'n hongian. Lle mae coed a/neu ddail yn hongian neu'n ymledu i lwybrau troed, dylid torri'r ardaloedd hyn yn ôl i wella'r llinellau gweld a gwyliadwriaeth naturiol. Yn ogystal â hyn, dylid symud malurion dail oddi ar lwybrau troed pan fo angen.
- Monitro rhwystrau troedffyrdd. Lle mae lled llwybrau troed yn cael ei gyfyngu gan fagiau bin a cheir wedi'u parcio, dylid gweithredu ar y cyd ag Adran briodol y Cyngor / carfanau plismona cymdogaeth leol.

9.2 Is-lwybr 1 – Ysgol Gynradd Maes-y-coed i Heol Gelliwastad (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

9.2.1 Mae'r llwybr yn bodloni'r meini prawf ac ystyrir ei fod ar gael i'w gerdded yn unol â chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. **Serch hynny, gellid ystyried gwelliannau pellach i'r llwybr cerdded** i wella amodau ar gyfer defnyddwyr y llwybr. Mae'r rhain yn cynnwys y canlynol:

- Monitro cyflwr coed a dail sy'n hongian. Lle mae coed a/neu ddail yn hongian neu'n ymledu i lwybrau troed, dylid torri'r ardaloedd hyn yn ôl i wella'r lled defnyddiadwy, llinellau gweld a gwyliadwriaeth naturiol. Yn ogystal â hyn, dylid symud malurion dail oddi ar lwybrau troed pan fo angen.

9.3 Is-lwybr 2 – Trallwng i Ffordd Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

9.3.1 Mae'r llwybr yn bodloni'r meini prawf ac ystyrir ei fod ar gael i'w gerdded yn unol â chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. **Serch hynny, gellid ystyried gwelliannau pellach i'r llwybr cerdded** i wella amodau ar gyfer defnyddwyr y llwybr. Mae'r rhain yn cynnwys y canlynol:

- Monitro cyflwr coed a dail sy'n hongian. Lle mae coed a/neu ddail yn hongian neu'n ymledu i lwybrau troed, dylid torri'r ardaloedd hyn yn ôl i wella'r lled defnyddiadwy, llinellau gweld a gwyliadwriaeth naturiol. Yn ogystal â hyn, dylid symud malurion dail oddi ar lwybrau troed pan fo angen.

9.4 Is-lwybr 3 – Heol y Comin i'r A4058 Ffordd Merthyr (yn ymuno â'r Prif Lwybr)

9.3.2 Mae'r llwybr yn bodloni'r meini prawf ac ystyrir ei fod ar gael i'w gerdded yn unol â chanllawiau Teithio gan Ddysgwyr. **Serch hynny, gellid ystyried gwelliannau pellach i'r llwybr cerdded** i wella amodau ar gyfer defnyddwyr y llwybr. Mae'r rhain yn cynnwys y canlynol:

- Monitro cyflwr coed a dail sy'n hongian. Lle mae coed a/neu ddail yn hongian neu'n ymledu i lwybrau troed, dylid torri'r ardaloedd hyn yn ôl i wella'r lled defnyddiadwy, llinellau gweld a gwyliadwriaeth naturiol. Yn ogystal â hyn, dylid symud malurion dail oddi ar lwybrau troed pan fo angen.

REDSTART

Quest House
St Mellons Business Park
Fortran Rd, St. Mellons
Cardiff
CF3 0EY

www.redstartwales.com

