

Y Perchennog/Meddiannydd

Gofynnwch Am/ Please Ask For: Dylan Kelleher

Fy Nghyf/ My Ref:
IF074/DK

Eich Cyf/ Your Ref:

Dyddiad/ Date:
07/02/2020

Annwyl Syr/Madam

Cyfyngiadau Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig
Ffyrdd Amrywiol, Maesycod

Fel y gwyrddoch efallai, mae'r Cyngor wedi ymgynghori yn y gorffennol ar gynigion i wahardd aros ar unrhyw adeg Woodland Terrace Maesycod

Mae manylion y cynllun i'w gweld yn llun T2019/16/1.

Derbyniwyd sylwadau gwrthrychol ac mae'r rhain wedi cael eu hystyried mewn adroddiad a'u gwrthod am y rhesymau canlynol:

Mae prinder amlwg o fannau parcio yn Woodland Terrace, ac mae hyn yn cael ei waethygu gan y cleifion sy'n ymweld â'r ysbyty gyferbyn. Mae hyn yn creu mwy o ddiffyg parcio i drigolion lleol. Cynigiau eich bod yn gwneud yr ardal y tu allan i'r Eglwys yn lle parcio dan reolaeth (angen trwydded), ac yn ei wneud yn breswylwyr yn unig, ynghyd â holl Woodland Terrace. Bydd hyn yn creu pum lle arall. Yn ogystal, os ydych hefyd yn gwneud tri lle yn yr ardal troi, ac yn rhoi melyn dwbl o'u Blaenau, byddwch yn creu tri man arall. Hyd yn oed gyda hyn ar waith, mae digon o le o hyd i fan a cherbydau nwyddau bach droi'n ddiogel.

Nid yw'r cyfyngiadau arfaethedig yn lleihau parcio sydd ar gael o fewn yr ardal, fel parcio mewn man troi, lle mae'r cyfyngiadau aros arfaethedig yn cael eu dangos yn lluniadu: T2019/16/1, yn golygu rhwystr sy'n drosedd i'w gyflawni a gall arwain at hysbysiadau cosb benodedig. Er bod eich pryderon ynglŷn â'r lleoedd parcio sydd ar gael ar y stryd yn cael eu nodi, yn yr achos hwn; Mae darparu parcio yn gwahardd y defnydd bwriadedig o'r pen troi, ac mae parcio yn yr ardal hon yn rhwystr. Felly, er budd diogelwch ar y briffordd a cherddwyr, argymhellir rhoi'r cyfyngiadau aros ar waith yn y lleoliad hwn.

Gyda'r defnydd o feddalwedd olrhain cerbydau, mae efelychiad wedi cael ei redeg gyda cheir safonol wedi parcio yn y trefniant a awgrymir yn eich lluniad atodedig.

Mae'r efelychiad hwn yn dangos y byddai'r cerbyd gwasanaeth brys sy'n dymuno gwneud defnydd o'r pen troi yn methu â pherfformio symud, gan ddirymu'r pen troi yn effeithiol.

Tŷ Sardis/Sardis House
Heol Sardis, Pontypridd, CF37 1DU
Sardis Road, Pontypridd, CF37 1DU

Ffôn/Tel: 01443 425001

Nigel Wheeler B.Sc(Hons)

Cyfarwyddwr Cyfadran – Ffyniant, Datblygu, a Gwasanaethau Rheng Flaen | Group Director – Prosperity, Development & Frontline Services

Dewiswch iaith a diwyg eich dogfen | Available in alternative formats and languages

Croesawn ohebu yn Gymraeg a fydd gohebu yn y Gymraeg ddim yn arwain at oedi. Rhowch wybod inni beth yw'ch dewis iaith e.e Cymraeg neu'n ddwyieithog.
We welcome correspondence in Welsh and corresponding with us in Welsh will not lead to a delay. Let us know your language choice if Welsh or bilingual.



MAE EICH DATA O BWYS www.rctcbc.gov.uk/diogeludata
YOUR DATA MATTERS www.rctcbc.gov.uk/dataprotection



Anghytunaf yn gryf â'r cynnig hwn, mae gennyf fi a'm gŵr drwyddedau parcio. Yn aml iawn, ni allant barcio mewn cilfachau. Mae gennym 5 man parcio a 2 bas gyferbyn. Rhwng y 6 Tŷ yn y cefn mae o leiaf 10 car.

Yn aml, mae'n rhaid i ni barcio gan yr Eglwys Mormoniaid ar y diwedd. Rwyf wedi sylwi'n ddiweddar bod maes parcio'r uned iechyd meddwl gyferbyn yn llawn, felly mae pobl sy'n ymweld yn tueddu i barcio yn y baeau gan eu bod yn cael eu caniatáu am 2 awr.

Er ein bod ni'n talu am drwyddedau, yn aml iawn, allwn ni ddim parcio!!

Er bod eich pryderon ynglŷn â'r lleoedd parcio sydd ar gael ar y stryd yn cael eu nodi, yn yr achos hwn; Mae darparu parcio yn gwahardd y defnydd bwriadedig o'r pen troi, ac mae parcio yn yr ardal hon yn rhwystr. Felly, er budd diogelwch ar y briffordd a cherddwyr, argymhellir rhoi'r cyfyngiadau aros ar waith yn y lleoliad hwn.

Gyda'r defnydd o feddalwedd olrhain cerbydau, mae efelychiad wedi ei redeg gyda cheir safonol wedi parcio yn y trefniant a awgrymwyd.

Mae'r efelychiad hwn yn dangos y byddai'r cerbyd gwasanaeth brys sy'n dymuno gwneud defnydd o'r pen troi yn methu â pherfformio symud, gan ddirymu'r pen troi yn effeithiol.

Anghytunaf â'r cynigion oherwydd bod cyfyngu ar y lleoedd parcio sydd ar gael ar y stryd rhwng Rhif 1 a 6 Woodland Terrace, yn dibynnu ar y trobwynt yn ystod y penwythnos a chyda'r nos oherwydd bod gan gartrefi fwy nag un car a bod ymwelwyr a theulu yn defnyddio'r lle i barcio. Rydym yn talu am barcio preswylwyr ac eisoes yn gyfyngedig.

Er bod eich pryderon ynglŷn â'r lleoedd parcio sydd ar gael ar y stryd yn cael eu nodi, yn yr achos hwn; Mae darparu parcio yn gwahardd y defnydd bwriadedig o'r pen troi, ac mae parcio yn yr ardal hon yn rhwystr. Felly, er budd diogelwch priffyrdd a cherddwyr, argymhellir gweithredu'r cyfyngiadau aros yn y lleoliad hwn.

Gyda'r defnydd o feddalwedd olrhain cerbydau, mae efelychiad wedi ei redeg gyda cheir safonol wedi parcio yn y trefniant a awgrymwyd.

Mae'r efelychiad hwn yn dangos y byddai'r cerbyd gwasanaeth brys sy'n dymuno gwneud defnydd o'r pen troi yn methu â pherfformio symud, gan ddirymu'r pen troi yn effeithiol.

Y cam nesaf yw paratoi Rhybudd Cyhoeddus sy'n nodi manylion y cynllun. Dyma gyfle i aelodau o'r cyhoedd fynegi unrhyw bryderon sydd ganddyn nhw, a hynny mewn dull ffurfiol. Os hoffech chi gyflwyno sylwadau am y cynllun, anfonwch nhw ar bapur erbyn 28/02/2020, ar gyfer sylw'r Rheolwr Traffig, Uned Materion Rheoli Traffig, Tŷ Sardis, Sardis Road, Pontypridd CF37 1DU neu mewn neges e-bost i GwasanaethauTraffig@rhondda-cynon-taf.gov.uk

Am wybodaeth bellach ewch i www.rctcbc.gov.uk/traffig

Yn gywir

Dylan Kelleher, Uwch Swyddog Technegol Unid Rheoli Traffig

Owner/Occupier

Gofynnwch Am/ Please Ask For: Dylan Kelleher

Fy Nghyf/ My Ref:
IF074/DK

Eich Cyf/ Your Ref:

Dyddiad/ Date:
07/02/2020

Dear Sir/Madam

Proposed Waiting At Any Time Restrictions
Various Roads, Maesycod

As you may be aware, the Council has previously consulted on proposals to introduce Prohibition of Waiting At Any Time Restrictions in Woodland Terrace Maesycod

Details of the proposals are shown on the attached drawings T2019/16/1

There were objective comments received and these have been considered in a report and rejected for the following reasons:

There is a clear lack of parking spaces in Woodland Terrace, and this is compounded by the patients who visit the hospital opposite.

This creates more lack of parking for local residents. I propose that you make the area outside the church a controlled parking (needing a permit), and make it residents only, along with all of Woodland Terrace. This will create five more spaces. In addition, if you also make three spaces in the turning area, and put double yellows in front of them, you will create another three spaces. Even with this in place, there is still plenty of space for van and small goods vehicles to turn safely.

The proposed restrictions do not reduce available parking within the area, as parking in a turning head, where the proposed waiting restrictions are shown in drawing: T2019/16/1, constitutes obstruction which is an offence to commit and can result in fixed penalty notices.

Whilst your concerns in regards to the available on street parking are noted, in this instance; the provision of parking prohibits the intended use of the turning head, parking in this area constitutes as obstruction. Therefore, in the interest of highway and pedestrian safety it is recommended to implement waiting restriction at this location.

With the use of vehicle tracking software, a simulation has been run with standard cars parked in the arrangement suggested in your attached drawing.

This simulation showed the emergency service vehicle wishing to make use of the turning head would be unable to perform a manoeuvre, effectively nullifying the turning head.

I strongly disagree with this proposal, me and my husband have parking permits. Very often can't park in bays. We have 5 parking spaces and 2 bays opposite. Between the 6 houses in the back there are at least 10 cars.

Often we have to park by the Mormon Church on the end. I've noticed lately that the mental health unit car park opposite is full so people who are visiting tend to park in the bays as they are allowed for 2 hrs.

Even though we pay for our permits, very often can't park!!

Whilst your concerns in regards to the available on street parking are noted, in this instance; the provision of parking prohibits the intended use of the turning head, parking in this area constitutes as obstruction. Therefore, in the interest of highway and pedestrian safety it is recommended to implement waiting restriction at this location.

With the use of vehicle tracking software, a simulation has been run with standard cars parked in the arrangement suggested.

This simulation showed the emergency service vehicle wishing to make use of the turning head would be unable to perform a manoeuvre, effectively nullifying the turning head.

I disagree with the proposals due to limiting the parking available for the street between number 1 and 6 woodland terrace, rely on the turning point during the weekend and evening due to households having more than one car and visitors and family use the space to park. We pay for residents parking and already restricted.

Whilst your concerns in regards to the available on street parking are noted, in this instance; the provision of parking prohibits the intended use of the turning head, parking in this area constitutes as obstruction. Therefore, in the interest of highway and pedestrian safety it is recommended to implement waiting restriction at this location.

With the use of vehicle tracking software, a simulation has been run with standard cars parked in the arrangement suggested.

This simulation showed the emergency service vehicle wishing to make use of the turning head would be unable to perform a manoeuvre, effectively nullifying the turning head.

The next stage is a period of Public Notice of the proposals, where details of the scheme are advertised to provide opportunity for members of the public to formally raise any concerns they may have. If you wish to object to the proposals, you should do so in writing by **28/02/2020** to: Traffic Services Manager, Traffic Management, Sardis House, Sardis Road, Pontypridd, CF37 1DU or alternatively by email at trafficservices@rctcbc.gov.uk

For further information visit www.rctcbc.gov.uk/traffic

Yours faithfully

Dylan Kelleher
Senior Technical Officer Traffic Management