CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(STRYDOEDD AMRYWIOL, TONPENTRE)

GORCHYMYN (AMRYWIO CYFYNGIADAU AROS A THERFYN CYFLYMDER) 202*

HYSBYSIAD CROESFAN I GERDDWYR (MESURAU ARAFU TRAFFIG) 2021

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Mae cyllid Llywodraeth Cymru wedi'i sicrhau i gyflwyno cynllun Llwybrau Diogel yn y Gymuned yn ardal Ysgol Iau Tonpentre.

Mae'r newidiadau arfaethedig yn cynnwys cyflwyno croesfan sebra i gerddwyr i greu amgylchedd mwy diogel i holl ddefnyddwyr y briffordd. Ar ben hynny, bydd yn ymestyn y terfyn cyflymder 20mya presennol ar hyd Heol y Maendy i gynnwys Cilgant y Maendy a Thyddyn y Maendy. Bydd mesurau arafu traffig ychwanegol yn cael eu darparu, lle bo hynny'n briodol.

Yn olaf, bydd cyffordd uchel yn disodli'r gylchfan fach gyfredol ar Heol yr Eglwys i arafu traffig a gwella cyfleusterau croesi i gerddwyr er mwyn ymateb i linellau sydd wedi'u hen sefydlu. Mae Gwaharddiadau Aros ar Unrhyw Adeg wedi cael eu rhoi ar waith lle bo angen i gynyddu gwelededd i fodurwyr sy'n defnyddio'r gyffordd wedi'i chodi newydd.

Bwriad cynllun Llwybrau Diogel mewn Cymunedau Tonpentre yw creu amgylchedd mwy diogel i holl ddefnyddwyr y ffordd ac annog rhagor o bobl i gerdded neu feicio ar hyd y llwybr. Mae modd i hyn, yn ei dro, leihau tagfeydd traffig yn ystod yr oriau brig.

Mae'r mesurau yma wedi'u cynnig dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig 1984 er mwyn hwyluso tramwy cerbydau, atal perygl tebygol a gwella diogelwch ar gyfer holl ddefnyddwyr y briffordd.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(VARIOUS STREETS, TON PENTRE)

(VARIATION, WAITING RESTRICTIONS AND SPEED LIMIT) ORDER 202*

PEDESTRIAN CROSSING NOTICE 2021 (TRAFFIC CALMING MEASURES) NOTICE 2021

STATEMENT OF REASONS

Welsh Government funding has been secured to introduce a Safe Routes in the Community scheme in the vicinity of Ton Pentre Junior School.

The proposed changes include introduction of a zebra type pedestrian crossing to create a safer environment for all highway users. Moreover, it will extend the existing 20mph speed limit along Maindy Road to encompass both Maindy Crescent and Maindy Croft with additional traffic-calming features provided, where appropriate.

Lastly, a raised junction will replace the current mini roundabout on Church Road to decrease the speed of through traffic and improve pedestrian crossing facilities along well-established desire lines. Prohibition of Waiting At Any Time restrictions have been put in place where necessary to increase visibility for motorists negotiating the new raised junction.

Ton Pentre SRiC scheme is intended to create a safer environment for all road users and encourage more pedestrians to walk or cycle along the route, which in turn may reduce traffic congestion during peak hours.

These measures are proposed under the Road Traffic Regulation Act 1984 to facilitate the passage of traffic, prevent the likelihood of danger and to improve safety for all highway users