

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL

RHONDDA CYNON TAF

(STRYDOEDD AMRYWIOL,

LLANILLTUD FAERDREF)

GORCHYMYN (CYFYNGIADAU AROS) 20**

HYSBYSIAD CROESFAN I GERDDWYR

(MESURAU ARAFU TRAFFIG) 2022

DATGANIAD O'R RHESYMAU

I fynd i'r afael â'r broblem o gyflymder traffig a gwella diogelwch cyffredinol y ffordd ar Fryn y Goron, Llanilltud Faerdref drwy osod croesfan i gerddwyr (croesfan sebra) i groesi'r ffordd yn ddiogel mewn man croesi penodedig.

I gyflwyno mesurau arafu traffig (twmpathau ffordd) i arafu cyflymder traffig a gwella diogelwch y ffordd ar Fryn y Goron.

Nod y mesuriadau arfaethedig yw gwella diogelwch y ffordd i breswylwyr, cerddwyr a defnyddwyr eraill y ffordd yn y lleoliad yma.

Mae angen gwneud gorchymyn rheoleiddio traffig:-

- Er mwyn osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd ac atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o unrhyw fath yn codi
- Er mwyn amddiffyn a gwella amwynderau'r ardal y mae'r ffordd yn rhedeg drwyddi a chreu man croesi diogel i bob cerddwr
- Er mwyn gwella ac annog cyfleoedd i gerdded, beicio a theithio llesol trwy ddarparu llwybr sy'n fwy diogel i groesi er mwyn gwneud teithiau lleol mwy cynaliadwy
- Er mwyn gwella lles ac addasrwydd i fyw yn y gymuned

RHONDDA CYNON TAFF

COUNTY BOROUGH COUNCIL

(VARIOUS STREETS, LLANTWIT FARDRE)

(WAITING RESTRICTIONS) ORDER 20**

PEDESTRIAN CROSSING NOTICE 2022

(TRAFFIC CALMING MEASURES) NOTICE 2022

STATEMENT OF REASONS

To address the problem of traffic speeds and improve the overall road safety on Crown Hill, Llantwit Fardre by installing a pedestrian crossing (zebra) for pedestrians to cross safely at a dedicated crossing point.

To introduce traffic calming measures (road humps) to slow traffic speed and improve road safety on Crown Hill.

The measures proposed aim to improve road safety for residents, pedestrians and other road users at this location.

It is necessary to make a traffic regulation order:-

- For avoiding danger to persons or other traffic using the road and preventing the likelihood of any such danger arising.
- For preserving and improving the amenities of the area through which the road runs and creating a safe crossing place for all pedestrians,
- For improving and encouraging opportunities for walking, cycling and active travel by providing a safer route for crossing to make more sustainable local journeys.
- For improving liveability and well-being within the community.