CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

YR A4059 RHWNG ABERCYNON A CHWM-BACH)

(AMRYWIAD A THERFYN CYFLYMDRA) GORCHYMYN 202*

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Yn dilyn cais llwyddiannus yn rhan o gynllun Grant Diogelwch ar y Ffyrdd Llywodraeth Cymru yn ystod blwyddyn ariannol 2024/2025, mae gofyn i'r Cyngor, yn rhan o'i ddyletswydd fel yr Awdurdod Priffyrdd, adolygu'r terfyn cyflymder ar yr A4059 o'r A470 yn Abercynon i Gwm-bach a hynny er mwyn ymateb i gynnydd yn nifer y gwrthdrawiadau difrifol.

Rhoddir ystyriaeth i feini prawf y canllawiau ar gyfer Gosod Terfynau Cyflymder Lleol yng Nghymru (Cylchlythyr Rhif 24/2009).

Ystyrir y rhan hon o'r ffordd yn Brif Lwybr Haen Uchaf yn rhan o'r meini prawf asesu. Mae'r A4059 yn ffordd gerbydau sengl, gyda dwy lôn, un i bob cyfeiriad sydd wedi'u gwahanu gan farciau ffordd sy'n dangos perygl.

Mae cyfuno hanes gwrthdrawiadau â data cyflymder ar gyfer y llwybr yma yn dangos y bydd cyflwyno terfyn cyflymder o 50mya ar hyd y rhan yma o'r briffordd yn adlewyrchu'r cyflymderau y mae'r rhan fwyaf o gerbydau yn teithio ac yn y pen draw nid yw'n cael fawr o effaith ar amseroedd teithio, gan wella diogelwch ar y priffyrdd ac i gerddwyr ar hyd yr A4059.

Mae angen cyflwyno gorchymyn rheoleiddio traffig parhaus:-

- Gwella diogelwch ar y ffyrdd drwy ostwng y terfyn cyflymder ar y rhannau o'r A4059 sy'n 60mya ar hyn o bryd i 50mya –(sef y rhan o'r ffordd rhwng Abercynon a Chwm-bach).
- Er mwyn helpu i reoli cyflymder cerbydau, gan leihau nifer y gwrthdrawiadau ac anafiadau.
- Gwneud rhwydwaith ffyrdd mwy diogel yn RhCT.
- Er mwyn osgoi peryglon i bobl sy'n defnyddio'r A4059 ac atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o unrhyw fath yn codi.
- I atal y tebygolrwydd o berygl ac i wella diogelwch i holl ddefnyddwyr y priffyrdd.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(A4059 BETWEEN ABERCYNON AND CWMBACH)

(VARIATION AND SPEED LIMIT) ORDER 202*

STATEMENT OF REASONS

Following the successful Welsh Government Road Safety Grant application in the 2024/2025 financial year. There is a requirement for the Council in its duty as the Highway Authority to review the speed limit on the A4059 from the A470 at Abercynon to Cwmbach in response to a rise in high severity collisions.

Consideration is given to criteria for the setting local speed limits in Wales guidance (Circular No. 24/2009).

This section of road is considered an Upper Teir Principal Route in terms of the assessment criteria. The A4059 is a single carriageway, with two lanes, one in each direction separated by hazard lane markings.

When collision history is combined with speed data for this route; the introduction of a 50mph speed limit along this section of highway would reflect the speeds that the majority of vehicles are travelling and ultimately have little impact on journey times, whilst improving highway and pedestrian safety along the A4059.

It is necessary to make a permanent traffic regulation order:-

- To improve road safety by reducing the speed limit on the sections of the A4059 that are currently 60mph to 50mph - between Abercynon and Cwmbach.
- To help control vehicle speeds, reduce collisions and injuries.
- To make for a safer road network in RCT.
- For avoiding dangers to persons using and driving on the A4059 and preventing the likelihood of any such danger arising.
- To prevent the likelihood of danger and to improve safety for all highway users.