

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(PONT HEOL BERW, PONTYPRIDD)

GORCHYMYN (AMRYWIO A THERFYN PWYSAU GROS 7.5 TUNNELL) 2025

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Yn dilyn ein cais am gymorth gorfodi pellach gan yr heddlu ar Bont Heol Berw i sicrhau bod y cyhoedd yn cydymffurfio â'r terfyn pwysau, roedd adolygiad o'r Gorchmynion Rheoleiddio Traffig Presennol ym Mhontypridd wedi dangos nad yw'r arwyddion sydd ar waith ar y safle yn adlewyrchu'r Uchafswm Terfyn Pwysau Gros cyfredol ar Bont Heol Berw. O ganlyniad, does dim modd gorfodi terfyn pwysau'r bont, ac mae modd i yrrwyr anwybyddu'r terfyn yma.

Cafodd adroddiad strwythurol ei gynnal yn 2016 ac fe gafodd terfyn uchafswm pwysau gros o 7.5 tonnall ei gyflwyno. Adeg llunio'r adroddiad, terfyn pwysau'r bont oedd 18 tonnall. Cafodd terfyn uchafswm pwysau gros o 7.5 tonnall ei gyflwyno ar sail dros dro yn 2017 am gyfnod o 18 mis. Ni chafodd y newid yma ei roi ar waith yn barhaol.

Mae Cyngor Rhondda Cynon Taf yn bwriadu cael gwared ar y terfyn pwysau cyfredol o 18 tonnall a'i newid i uchafswm o 7.5 tonnall. Bydd y terfyn pwysau newydd yn cyfateb â'r hyn sydd wedi'i nodi ar yr arwyddion sydd wedi'u gosod ar y safle.

Mae'r mesurau yma wedi'u cynnig dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig 1984 er mwyn hwyluso tramwy cerbydau, atal perygl tebygol a gwella diogelwch ar gyfer holl ddefnyddwyr y briffordd.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(BERW ROAD BRIDGE, PONTYPRIDD)

(VARIATION AND 7.5 TONNE MAXIMUM GROSS WEIGHT LIMIT) ORDER 2025

STATEMENT OF REASONS

Following a request for extra police enforcement of the Berw Road Bridge weight limit, a review of the existing traffic regulation orders in Pontypridd revealed that the existing order for the Maximum Gross Weight (MGW) limit on the Berw Road Bridge does not correctly reflect the signage currently in place on site. As a result of this, the current weight limit is not enforceable and is potentially open to being ignored by drivers.

In 2016 a structural report recommended that a 7.5 tonne MGW was introduced on the Berw Road Bridge – the bridge at this time had an 18 tonne weight limit in place. In 2017 a temporary 7.5 tonne MGW was introduced for an 18 month period, but never made permanent.

RCT is now proposing to revoke the existing 18 tonne weight limit and introduce a 7.5 tonne MGW limit. The introduction of the new limit will match the signing currently in place on site.

These measures are proposed under the Road Traffic Regulation Act 1984 to facilitate the passage of traffic, prevent the likelihood of danger and to improve safety for all highway users