

**CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF**

**(HEOL TREBANOG (A4233), TREBANOG, PORTH)**

**GORMHYMYN (AMRYWIO A CHYFYNGIADAU AROS) 2025**

**A HYSBYSIAD (CROESFAN I GERDDWYR) 2025**

**DATGANIAD O'R RHESYMAU**

Mae'r Cyngor yn cynnig cyflwyno Croesfan Pâl a newid y cyfyngiadau aros presennol ar ran o'r A4233, Heol Trebanog i wella diogelwch ar y ffurdd, annog pobl i fanteisio ar gyfleoedd teithio llesol yn y gymuned a chefnogi gweithgarwch corfforol.

Darparu man lle mae modd croesi'n ddiogel drwy leihau'r posibilrwydd o wrthdrawiad rhwng cerddwyr a cherbydau.

Gwella lefelau gweledeidd ar gyfer cerddwyr, gan roi llwybr croesi clir a mwy diogel i gerddwyr.

Annog pobl i gerdded, gan gynyddu nifer y cyfleoedd i gerdded a beicio yn fwy aml a sicrhau bod cerddwyr yn hyderus ac yn manteisio ar gyfleoedd teithio llesol.

Mae'r mesurau yma wedi'u cynnig dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig 1984 er mwyn gwella diogelwch cerddwyr, gwella llif y traffig ac atal perygl tebygol a gwella diogelwch ffurdd i holl ddefnyddwyr y briffordd.

**RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL**

**(TREBANOG ROAD (A4233), TREBANOG, PORTH)**

**(VARIATION AND WAITING RESTRICTIONS) ORDER 2025**

**AND (PEDESTRIAN CROSSING) NOTICE 2025**

**STATEMENT OF REASONS**

The Council is proposing to introduce a Puffin Crossing and alter the existing waiting restrictions on a section of Trebanog Road A4233 to improve road safety, encourage active travel participation in the community and support physical activity.

To provide a designated space to cross safely by minimising the potential for conflict between pedestrians and traffic.

To increase visibility of pedestrians, giving pedestrians a clear and safer path to cross the road.

To encourage walking as a mode of transportation by increasing opportunities to walk more, cycle more and improve pedestrian confidence to make more active journeys.

These measures are proposed under the Road Traffic Regulation Act 1984 to enhance pedestrian safety, better facilitate the passage of traffic and prevent the likelihood of danger and improve road safety for all highway users.