

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(TERAS GLYNAFON, GILFACH-GOCH)

GORCHYMYN (CYFYNGIADAU AROS) 2026

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Mae'r Cyngor wedi llunio cynnig i gyflwyno Cyfyngiadau Gwahardd Aros yn Nheras Glynafon, Gilfach-goch er mwyn:

- Hwyluso'r daith ar y ffordd i gerbydau
- Osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd ac atal y tebygolrwydd y bydd perygl o unrhyw fath yn codi

Bydd y cyfyngiadau arfaethedig yn helpu i sicrhau bod y tro yn y ffordd gerllaw 75 Teras Glynafon yn cael ei gadw'n glir, gan ei gwneud hi'n haws i gerbydau yrru ar y tro hwnnw yn y ffordd, a chynyddu gwelededd ar yr un pryd hefyd. Bydd y cynnydd o ran gwelededd yn caniatáu mwy o amser i yrwyr ymateb i beryglon sy'n dod tuag atyn nhw, megis cerddwyr neu gerbydau, a thrwy hynny leihau'r risg o wrthdrawiad.

Byddai'r cyfyngiadau gwahardd aros hefyd yn berthnasol i'r darnau o lwybr troed sydd ar hyd y ffordd. Byddai hyn yn helpu i gadw'r llwybr troed yn glir rhag ceir yn parcio arno a allai fel arall rwystro'r llwybr troed. Yn ei dro, bydd hyn yn lleihau'r angen i gerddwyr a defnyddwyr cadair olwyn fynd ar y briffordd i osgoi'r cerbydau hynny, tra hefyd yn sicrhau bod mynediad o hyd i'r cyrbau isel y tu allan i 75 Teras Glynafon a chyferbyn ag ef.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(GLENAVON TERRACE, GILFACH GOCH)

(WAITING RESTRICTIONS) ORDER 2026

STATEMENT OF REASONS

The Council has developed a proposal to introduce Prohibition of Waiting Restrictions in Glenavon Terrace, Gilfach Goch in order to:

- Facilitate the passage on the road for vehicles
- Avoid danger to persons or other traffic using the road and to prevent the likelihood of such danger arising

The proposed restrictions will help ensure that the bend adjacent to No. 75 Glenavon Terrace is kept clear, making it easier for vehicles to manoeuvre said bend whilst also increasing visibility. The increase in visibility will allow drivers more time to react to oncoming hazards such as pedestrians or oncoming vehicles, therefore reducing risk of collision.

The prohibition of waiting restrictions would also apply to the lengths of footway running alongside, helping to keep them clear of parking which may otherwise obstruct the footway. In turn this will reduce the need for those walking and wheeling to travel directly in the highway to avoid said vehicles whilst also maintaining access to the dropped kerbs outside and opposite No. 75 Glenavon Terrace.