CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(TERAS GWENDOLINE A LLYS YR YMERODRAETH, ABERCYNON)

GORCHYMYN (CYFYNGIADAU AROS) 2026

DATGANIAD O RESYMAU

Mae'r Cyngor wedi datblygu cynigion i gyflwyno cyfyngiadau gwahardd aros ar unrhyw adeg (llinellau melyn dwbl) ger cyffordd Teras Gwendoline a Llys yr Ymerodraeth, Abercynon, a hynny er mwyn:

- osgoi perygl i bobl neu draffig sy'n defnyddio'r ffordd neu unrhyw ffordd arall, neu i atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o'r fath yn codi
- hwyluso'r broses o deithio ar hyd y ffordd neu unrhyw ffordd arall sy'n cynnwys traffig o unrhyw fath

Mae'r cynnig wedi'i gyflwyno oherwydd pryderon ynghylch sut y byddai cerbydau mwy, megis cerbydau casglu sbwriel, yn symud ac yn cyrraedd y gyffordd yn ddiogel.

Felly, nod y cynigion yma yw cyflwyno cyfyngiadau gwahardd aros ar unrhyw adeg er mwyn ei gwneud hi’n haws i gerbydau mwy fynd heibio. Yn eu tro, byddai'r cyfyngiadau yma hefyd yn helpu i wella gwelededd wrth y gyffordd, gan roi mwy o amser i yrwyr ymateb i beryglon megis cerbydau sy'n dod tuag atyn nhw, a thrwy hynny leihau'r risg o wrthdrawiad

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(GWENDOLINE TERRACE AND IMPERIAL COURT, ABERCYNON)

(WAITING RESTRICTIONS) ORDER 2026

STATEMENT OF REASONS

The Council has developed proposals to introduce prohibition of waiting at any time restrictions (double yellow lines) at the junction of Gwendoline Terrace and Imperial Court, Abercynon, in order to:

- avoid danger to persons or other traffic using the road or any other road or for preventing the likelihood of any such danger arising
- facilitate the passage on the road or any other road of any class of traffic

The proposal has been put forwards due to concerns regarding how larger vehicles such as refuse vehicles would safely manoeuvre and access the affected junction.

The prohibition of waiting at any time restrictions are therefore proposed in order to facilitate the passage of larger vehicles. In turn these restrictions would also help to improve visibility at the affected junction, allowing drivers more time to react to hazards such as oncoming vehicles, therefore reducing risk of collision.