CYNGOR BWRDEISTREF SIROL

RHONDDA CYNON TAF

(STRYDOEDD AMRYWIOL, PENTRE'R EGLWYS)

GORCHYMYN (CYFYNGIADAU AROS) 2026

DATGANIAD O RESYMAU

Mae'r Cyngor wedi datblygu cynigion i gyflwyno cyfyngiadau gwahardd aros ar unrhyw adeg (llinellau melyn dwbl) ar Heol Sant Illtyd a'i ffyrdd cyfagos. Mae'r cynnig wedi'i gyflwyno er mwyn:

- osgoi perygl i bobl neu draffig sy'n defnyddio'r ffordd neu unrhyw ffordd arall, neu i atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o'r fath yn codi
- hwyluso'r broses o deithio ar hyd y ffordd neu unrhyw ffordd arall sy'n cynnwys traffig o unrhyw fath (gan gynnwys cerddwyr)

Bydd y cynnig yn sicrhau bod darnau'r ffyrdd sy'n cael eu heffeithio'n cael eu cadw'n glir yn ystod oriau gweithredu'r gwasanaeth bysiau a/neu amseroedd prysuraf y traffig er mwyn hwyluso'r broses o basio cerbydau eraill.

Byddai pob gwaharddiad ar gyfyngiadau aros hefyd yn berthnasol i'r llwybr troed sy'n rhedeg ochr yn ochr lleoliad y cyfyngiadau. Fydd dim modd parcio ar y llwybr troed lle mae'r gwaharddiad ar gyfyngiadau aros ar waith.

Byddai hyn yn helpu i hwyluso'r broses pasio i'r rhai sydd angen mwy o le i basio, megis cerddwyr sy'n defnyddio'r llwybr troed, yn enwedig y rhai sy'n gwthio pram neu'r rhai sy'n defnyddio cymhorthion cerdded neu gadeiriau olwyn.

Yn ogystal, bydd y cynnig yn cyfrannu at sicrhau does dim cerbydau'n parcio ar y cyffyrdd a'r ffyrdd. Yn eu tro, byddai'r cyfyngiadau yma hefyd yn helpu i wella gwelededd wrth y gyffordd, gan roi mwy o amser i yrwyr ymateb i beryglon megis cerbydau sy'n dod tuag atyn nhw, a thrwy hynny leihau'r risg o wrthdrawiad.

RHONDDA CYNON TAFF

COUNTY BOROUGH COUNCIL

(VARIOUS STREETS, CHURCH VILLAGE)

(WAITING RESTRICTIONS) ORDER 2026

STATEMENT OF REASONS

The Council has developed proposals to introduce prohibition of waiting at any time restrictions (double yellow lines) in St Illtyds Road and it’s adjoining roads. The proposal has been put forwards in order to:

- avoid danger to persons or other traffic using the road or any other road or for preventing the likelihood of any such danger arising
- facilitate the passage on the road or any other road of any class of traffic (including pedestrians)

The proposal will help to ensure that the affected lengths of road are kept clear during the operational hours of the bus service and/or peak traffic times to better facilitate passage.

All prohibition of waiting restrictions would also apply to the footway running alongside the restrictions, therefore footway parking would not be permitted where the prohibition of waiting restrictions are proposed.

This would help to facilitate passage for pedestrians making use of the footway, particularly those with pushchairs or those using walking aids or wheelchairs, who may need more room to pass.

Additionally, the proposal will assist in keeping the affected junctions and their approaches free of parking. This will help to ensure that visibility is maintained to allow drivers more time to react to hazards such as oncoming vehicles or pedestrians, therefore, reducing risk of collision.