

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(FFORDD-Y-DDERWEN, TERAS TON-COCH A TERAS CAE-GLAS, CEFNPENNAR)

GORCHYMYN (CYFYNGIADAU AROS) 2026

Datganiad o'r Rhesymau

Yn dilyn adolygiad o'r ardal, mae'r Cyngor wedi datblygu cynigion i gyflwyno cyfyngiadau gwahardd aros a llwytho ar unrhyw adeg ar Ffordd-y-Dderwen, Teras Ton-coch a Teras Cae-glas, Cefnpennar er mwyn:

- Osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd ac atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o'r fath yn codi
- Hwyluso'r broses o deithio ar hyd y ffordd neu unrhyw ffordd arall sy'n cynnwys traffig o unrhyw fath (gan gynnwys cerddwyr)

Bydd y newidiadau arfaethedig yn helpu i sicrhau ei bod hi'n haws i gerbydau deithio a symud ar hyd y darnau o ffordd sydd wedi'u heffeithio trwy sicrhau nad oes unrhyw gerbydau'n parcio ar hyd y ffordd. Byddai gwella gwelededd yn y manau yma'n caniatáu mwy o amser i yrwyr ymateb i beryglon sy'n dod tuag atyn nhw, megis cerddwyr neu gerbydau, a thrwy hynny'n lleihau'r perygl o wrthdrawiad.

Yn rhan o'r cynllun, mae'r Cyngor hefyd yn cynnig gosod marciau/arwyddion arosfannau bysiau ar Deras Cae-glas. Byddai'r marciau/arwyddion arfaethedig ar gyfer yr arosfannau bysiau yn gwahardd unrhyw gerbyd, ac eithrio bysiau, rhag aros ar unrhyw adeg, gan ei gwneud hi'n haws i fysiau dynnu i'r ochr a rhoi cyfle i deithwyr fynd ar y bws a dod oddi arno.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(FFORDD-Y-DDERWEN, TON-COCH TERRACE AND GREENFIELD TERRACE, CEFNPENNAR)

(WAITING RESTRICTIONS) ORDER 2026

Statement of Reasons

Following a review of the area, The Council has developed proposals to introduce prohibition of waiting at any time restrictions in Ffordd-Y-Dderwen, Ton-Coch Terrace and Greenfield Terrace, Cefnpennar in order to:

- Avoid danger to persons or other traffic using the road or any other road or to prevent the likelihood of any such danger arising
- Facilitate the passage on the road or any other road of any class of traffic (including pedestrians)

The proposed prohibition of waiting at any time restrictions would help to ensure that the affected lengths are kept clear of parking, making it easier for vehicles to manoeuvre said lengths and therefore facilitating passage whilst in turn increasing visibility. The increase in visibility would allow drivers more time to react to oncoming hazards such as pedestrians or oncoming vehicles, therefore reducing risk of collision.

As part of the scheme, it is also proposed that bus stop markings/signage would be installed in Greenfield Terrace. The proposed bus stop markings/signage would prevent stopping at any time except buses, therefore facilitating passage for buses to pull over to allow passengers to board and alight the bus.