CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(HEOL Y BERTH, MAES BRYN HYFRYD A STRYD THOMAS, PENRHIWCEIBER)

GORCHYMYN (CYFYNGIADAU AROS) 2026

Datganiad o'r Rhesymau

Yn dilyn adolygu'r safle, mae'r Cyngor wedi datblygu cynigion i gyflwyno cyfyngiadau gwahardd aros a llwytho ar unrhyw adeg ar Heol y Berth, Stryd Thomas a Maes Bryn Hyfryd, Penrhiwceiber er mwyn:

- Osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd ac atal y tebygolrwydd y bydd unrhyw berygl o'r fath yn codi
- Hwyluso'r broses o deithio ar hyd y ffordd neu unrhyw ffordd arall sy'n cynnwys traffig o unrhyw fath (gan gynnwys cerddwyr)

Bydd y newidiadau arfaethedig yn helpu i sicrhau ei bod hi'n haws i gerbydau deithio a symud ar hyd y darnau o ffordd sydd wedi'u heffeithio trwy sicrhau nad oes unrhyw gerbydau'n parcio ar hyd y ffordd.
Byddai'r cyfyngiadau gwahardd aros a llwytho ar unrhyw adeg sydd wedi'u cynnig ar gyffyrdd Heol y Berth/Stryd Thomas a Heol y Berth/Maes Bryn Hyfryd hefyd yn gwella gweledeedd ar y cyffyrdd yna. Byddai hyn yn rhoi mwy o amser i yrwyr ymateb i beryglon sy'n dod tuag atyn nhw, megis cerddwyr yn croesi' Stryd Thomas a Maes Bryn Hyfryd, a cherbydau sy'n dod tuag atyn nhw neu'n troi i mewn neu allan o'r cyffyrdd yma, gan leihau'r perygl o wrthdrawiad.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(BUSH ROAD, MOUNT PLEASANT PLACE AND THOMAS STREET, PENRHIWCEIBER)

(WAITING RESTRICTIONS) ORDER 2026

Statement of Reasons

Following a review of the area, The Council has developed proposals to introduce prohibition of waiting at any time restrictions in Bush Road, Thomas Street and Mount Pleasant Place, Penrihwceiber in order to:

- Avoid danger to persons or other traffic using the road or any other road or to prevent the likelihood of any such danger arising
- Facilitate the passage on the road or any other road of any class of traffic (including pedestrians)

The proposed changes will help to ensure that vehicles are able to manoeuvre the affected lengths of road safely and with ease by keeping these lengths clear of parking, therefore facilitating passage.
The lengths of prohibition of waiting at any time restrictions proposed on the junctions of Bush Road/Thomas Street and Bush Road/Mount Pleasant Place will also increase in visibility at said junctions. This will allow drivers more time to react to oncoming hazards such as pedestrians crossing Thomas Street or Mount Pleasant Place and oncoming vehicles turning into or out of these roads, therefore reducing risk of collision